



Methom

Apporter un nouveau carburant aux Antilles-Guyane
qui valorise le gaz local renouvelable

Incubé par :



ZEBOX
Paving new paths

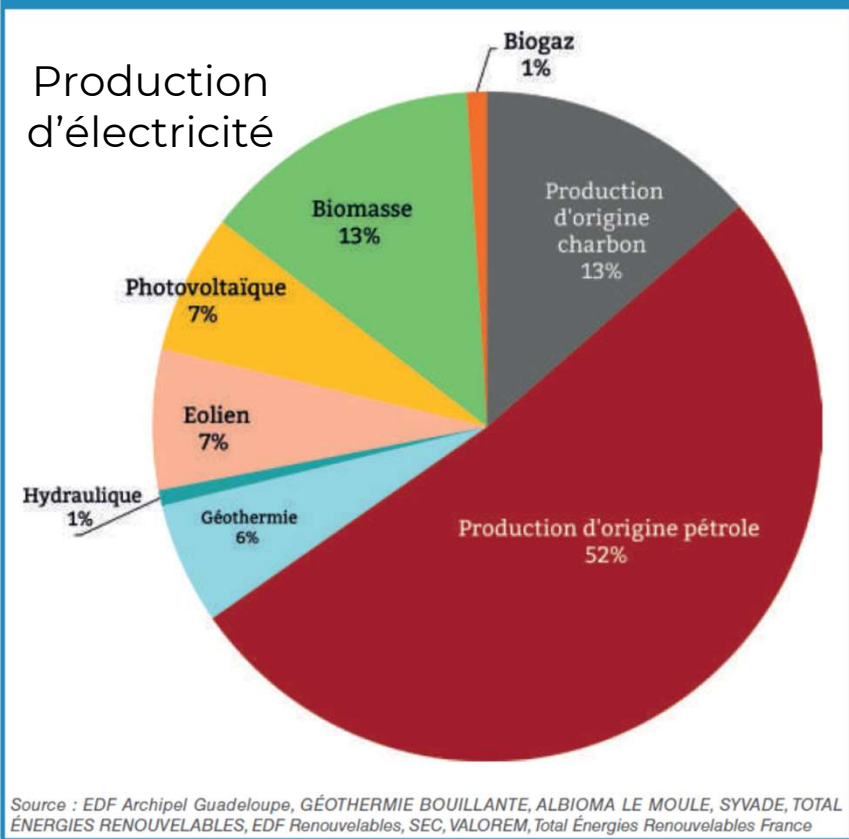




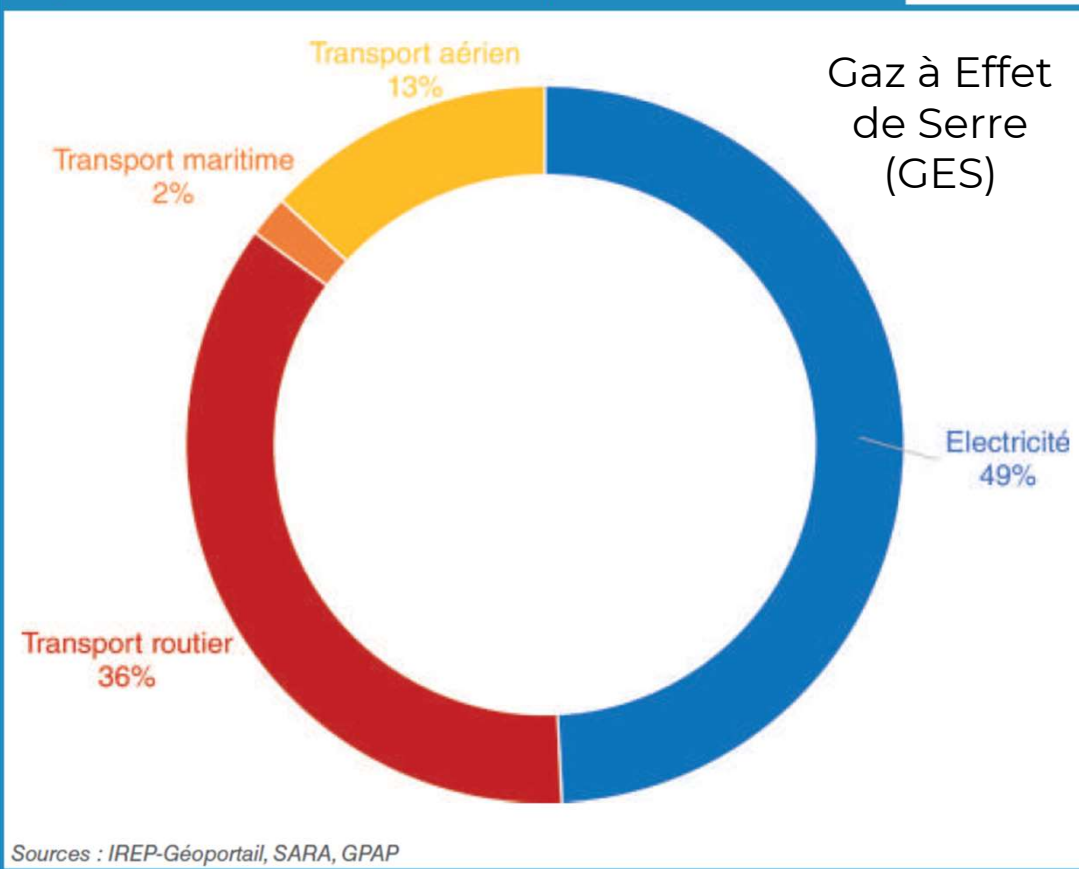
Antilles-Guyane



Répartition de la production d'électricité selon la source d'énergie primaire en 2022



Répartition des émissions de GES par secteur en 2021

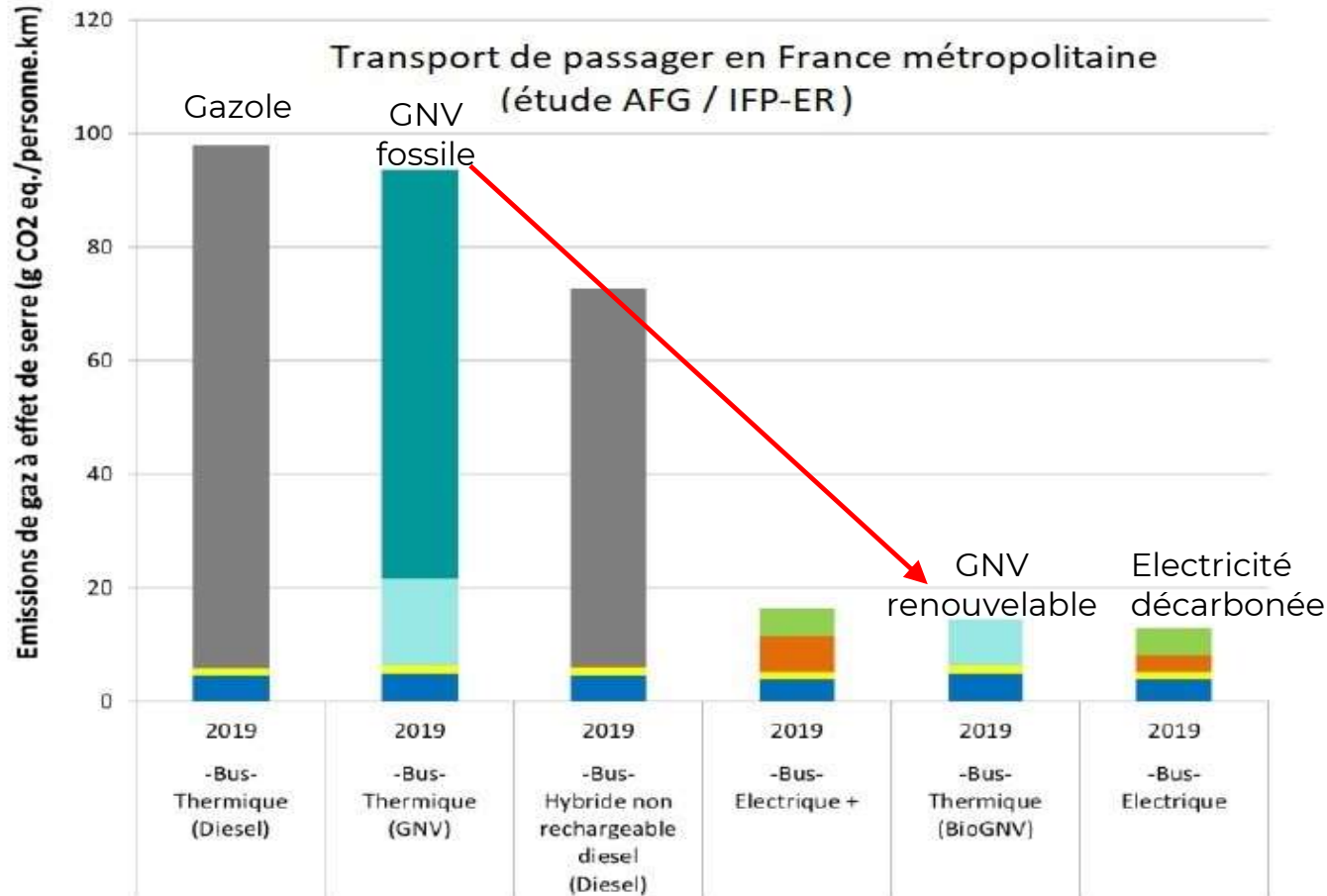


Guadeloupe (Rapport 2023 de l'OREC)

Le « Tout-électrique » suffit-il pour décarboner ?



Intérêt du mix énergétique



Hexagone :

- Déjà ~20 000 véhicules GNV
- Poids-lourds
- Objectif 2033 100% biogaz

Gaz Naturel pour Véhicule (GNV) : carburant pour les transports routiers



veut introduire le GNV aux Antilles Guyane



Marché potentiel



- **Guadeloupe**

- 2 000 Poids-Lourds (PL)
1200 camions 800 bus & cars (ADEME)
- renouvellement : 100 PL / an

- **Limites selon les transporteurs**

- Pas de GNV sur le territoire
- Pas d'alternative économique au gazole
- Transition vers l'électrique risquée

- **Solution**  **Methom**

- Approvisionner le territoire en GNV
- Renouveler les véhicules actuels par la version GNV (en catalogue)
- Adapter la maintenance des véhicules à moteur thermique



Minibus



Bus



Car scolaire



Car de ligne

Une transition immédiate est possible

Propriété de Methom – Commercial en confiance



Stratégie



- **Commerciale**

- Premiers clients :
Transporteurs routiers de voyageurs
- Echange de données pour établir la confiance
- Promotion des véhicules GNV
en s'appuyant sur les concessionnaires



- **Approvisionnement**

- Production de biogaz (en équiv. GNV, Guadeloupe)
2023 : 3 000 tonnes/an (OREC)
2033 : 10 000 tonnes/an (PPE)
- Gisements :
(actuels) vinasses, déchets ménagers
(futurs) biodéchets, boues d'eaux usées,
déchets agro-industriels
- Sécurité d'approvisionnement :
fournisseurs régionaux

- **Projet Guadeloupe**

- 2032 : 6 000 tonnes/an de biogaz
= 200 poids-lourds GNV
10 % flotte territoire
- 2025 à 2032 : + 25 PL/an sur 8 ans
= 25% du renouvellement
- Trajectoire d'approvisionnement :
nouvelles installations biogaz
dédiées au GNV



Methom vise une transition effective d'ici 2032



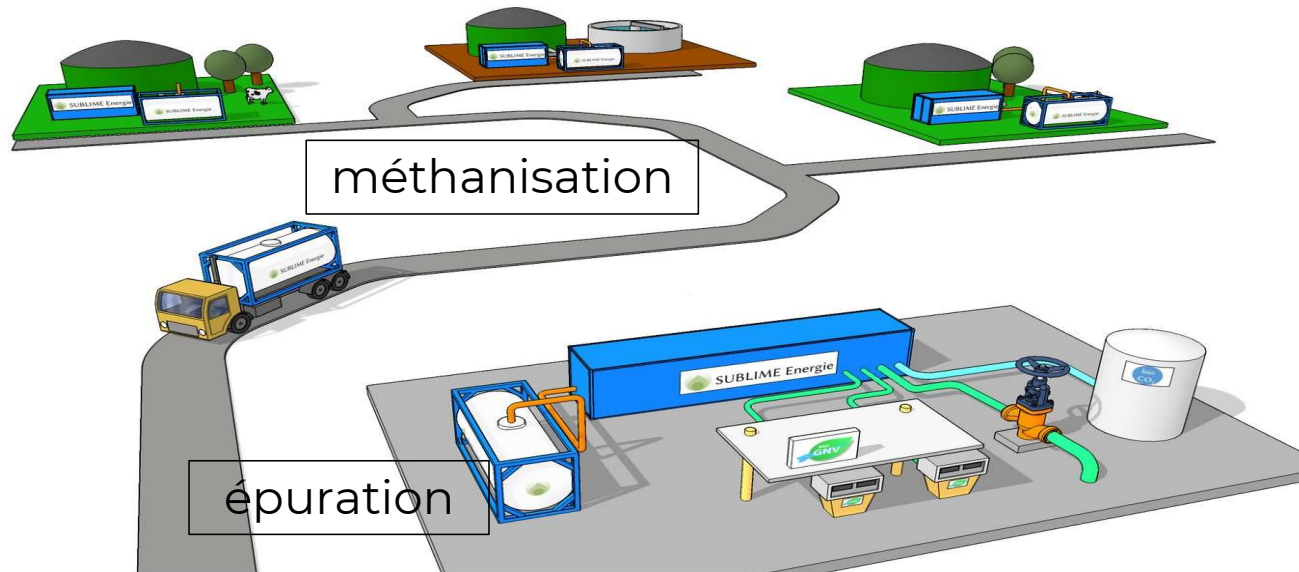
Développer une industrie locale de transformation des gaz

Biogaz

- méthanisation de déchets
- transformation par épuration en biométhane (équivalent GNV)
- liquéfaction + distribution GNV

Hydrogène vert

- électrolyse ou pyrolyse
- transformation par méthanation en e-méthane (équivalent GNV)
- liquéfaction + distribution GNV



Technologie
SUBLIME
Energie :

À l'échelle des
territoires



Politique
Pluriannuelle
de l'Énergie
(PPE)



**transforme le gaz local renouvelable
en carburant universel**



Station-service GNV

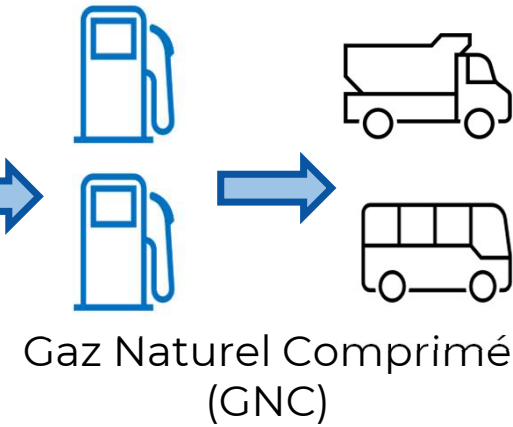
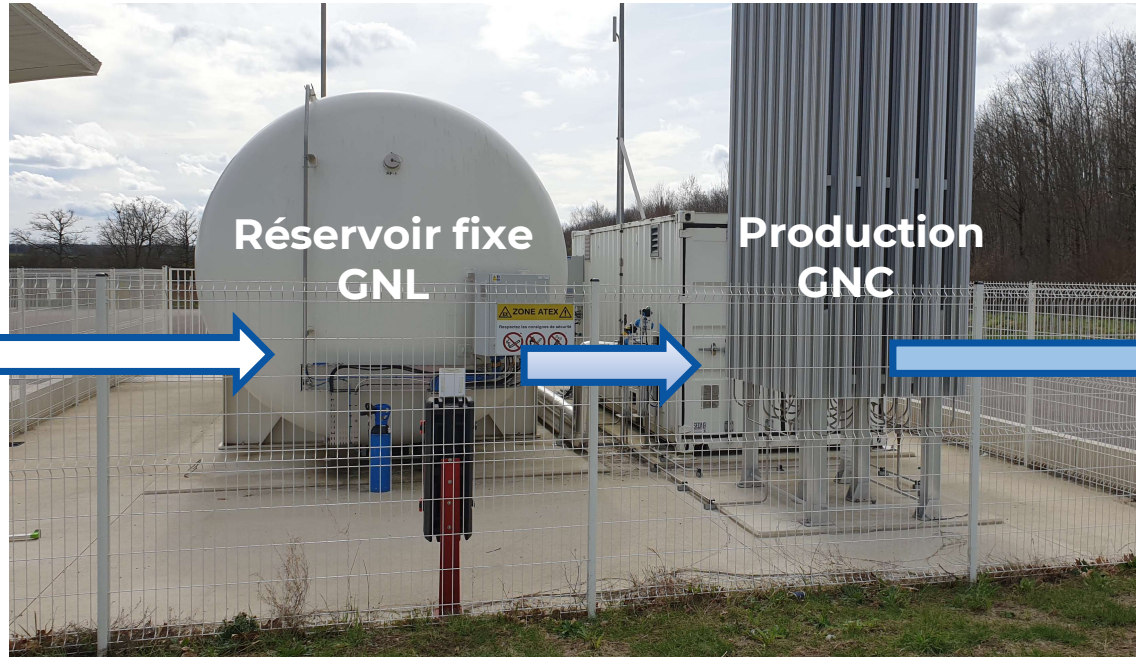
Déjà 250 stations en Hexagone



Pour les îles
(hors réseau gaz)



Gaz Naturel Liquéfié
(GNL)



Methom distributeur de carburant

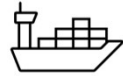


Sources de GNL

En attendant le gaz local



Dépôts méthaniers



Transport maritime



Transport terrestre

Citernes adaptées à l'approvisionnement des stations-service



Methom approvisionne le territoire en GNL



Modèle économique

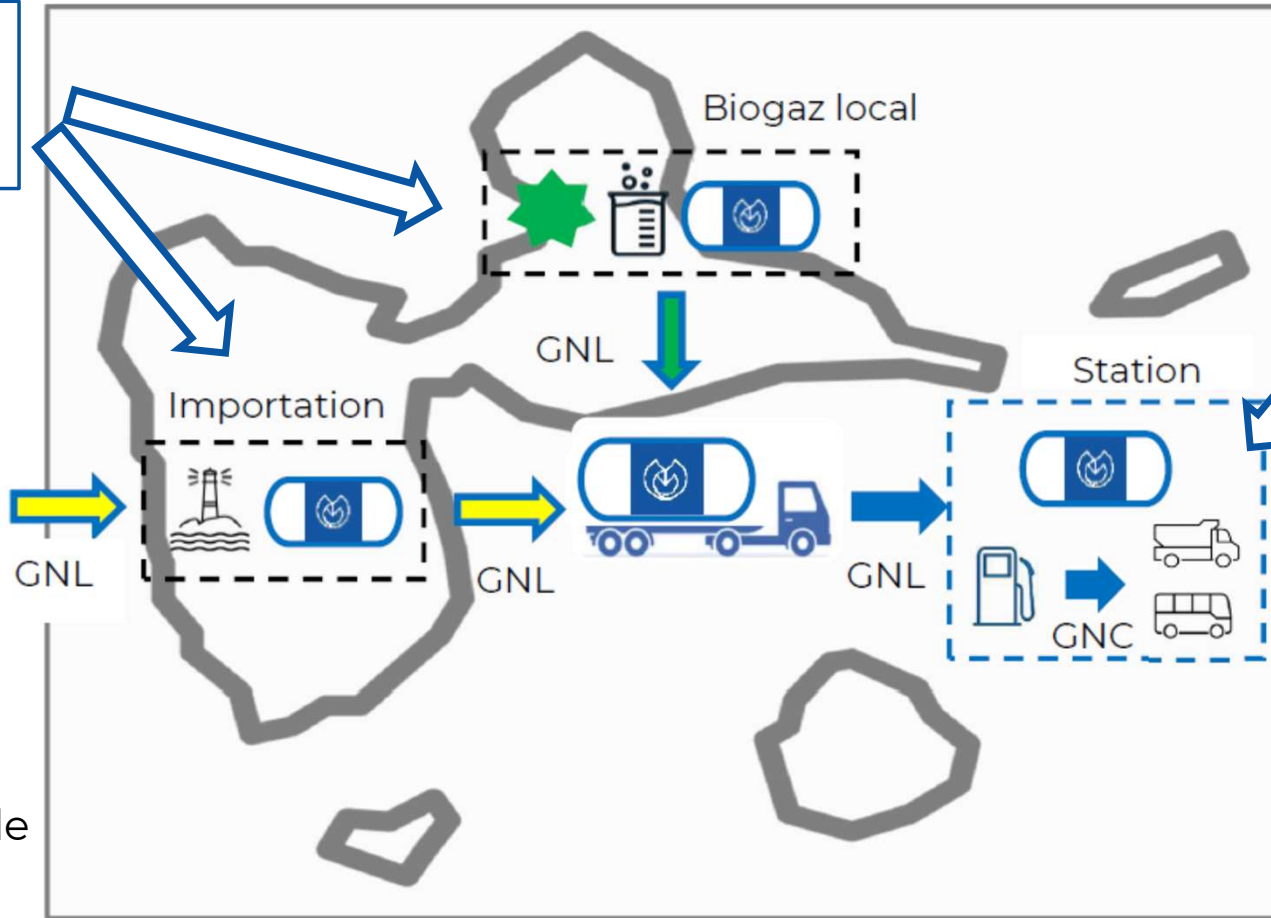


Methom



Achète du GNL
~ 1 €/kg

Vend du GNC
~ 2 €/kg



Pour les producteurs de biogaz : **bonus** par rapport à l'électricité renouvelable + 0,5 €/kg

Pour les transporteurs routier : **compétitivité** préservée par rapport au gazole



**visent une substitution rentable
de fossile par du renouvelable**



Avancement du projet 2023



- **Entreprise créée en mai 2023**
 - RCS Pointe-à-Pitre
 - 51 k€ capital social
- **Plan d'affaire en cours de finalisation**
 - Guadeloupe, période 2024-2032
 - 200 poids-lourds GNV à terme
- **Caractéristiques station**
 - 1 plein en ~10 minutes
 - 60 pleins GNC / jour
 - ouverture 12h/jour, 7j/7
- **Schéma logistique**
 - transport des citernes maritime & terrestre
 - nombre de conteneurs : de 2 à 25
 - nombre de stations : de 1 à 3



Methom recherche des investisseurs



Perspectives 2025 – 2032



Guadeloupe

- **2025**
 - Mise-en-service première station GNV
 - 100% fossile
- **2032**
 - 3 stations
 - ~ 10 personnes employées
 - ~ 400 citernes / an
 - 50 % biogaz minimum
- **Investissements corporels**
 - Stations + conteneurs :
~ 8 M€ sur 7 ans
plan de financement en cours
 - Transformation biogaz :
installations partagées avec des partenaires
- **Chiffre d’Affaire ~ 12 M€ / an**
 - perception des taxes ~ 23% du CA

Transposition du modèle Methom

- Martinique, Guyane Française
- PPE et cadres réglementaires similaires

Avec le GNV,



**rend le mix énergétique effectif d'ici 2030
et participe à l'économie des territoires**

py.bertin@methom-energie.fr (06 90 24 53 11)

c.hanna@methom-energie.fr (06 90 45 73 69)