

WeBinAirE



Transport et logistique durable en Guadeloupe

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique



25 mars 2021

10h30-12h30

ZOOM et Live Facebook Synergîle

INVITÉS



- **Présentation de Guadeloupe Mobilité Durable**
- **Inspirations du territoire sur le transport de personnes**
- **Présentation des premiers résultats de l'étude « Flux de transport de marchandises » - ORT**
- **Présentation du programme d'Engagements Volontaires pour l'Environnement Transport et Logistique (EVE)**



Direction
de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement



WeBinAirE



Transport et logistique durable en Guadeloupe

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique

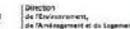


Allocutions d'ouverture



- Présentation SYNERGILE – Mission GMD
- Inspirations du territoire sur le transport de personnes
- Présentation des premiers résultats de l'étude « flux de transport de marchandises » - ORT
- Présentation du programme d'Engagements Volontaires pour l'Environnement Transport et Logistique (EVE)

INVITÉS



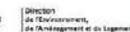
Transport et logistique durable en Guadeloupe

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique



Présentation du Pôle d'innovation Synergîle et de son département GMD

Nom : Maïlys THOMAS-KICHENIN
Fonction : Chargée mission Guadeloupe Mobilité Durable
Organisme : Le pôle d'innovation Synergîle





Le pôle d'innovation, Synergîle est une interface entre les sphères techniques/scientifiques et institutionnelles.

Véritable organisation frontière, le pôle constitue un **catalyseur** pour le développement du potentiel d'innovation des entreprises et des acteurs du territoire.

Le pôle **mobilise les entreprises** qu'elles soient petites ou grandes, les réseaux de chercheurs et d'acteurs territoriaux dans le but de les accompagner dans leurs démarches d'adaptations énergétiques, écologiques et d'innovation.

Synergîle **recherche et diffuse un ensemble de solutions techniques, organisationnelles et financières** adaptées aux besoins de ses **adhérents** et favorise leurs participations à des projets de recherche.

Transport et logistique durable en Guadeloupe

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique

Le pôle d'innovation Synergile



Ingénierie de l'innovation

Mission soutenue par :
La Région Guadeloupe, la Dieccte,
le pôle de compétitivité CAPENERGIES
et QUALITROPIC, la SARA, L'AFD, l'UNION EUROPEENNE



Réseau Bâtiment Durable

Mission soutenue par :
La Région Guadeloupe, la DEAL,
l'ADEME, le CAUE, CROAG,
ECOCO₂, EDF, LAFD



Guadeloupe Mobilité
Durable

Mission soutenue par :
La Région Guadeloupe, la DEAL,
l'ADEME, l'AVERE FRANCE, EDF,
le GROUPE LORET, la SARA, LAFD



Observatoire Régional
de l'Énergie et du Climat

Mission soutenue par :
La Région Guadeloupe, la DEAL,
l'ADEME, EDF SEI, la SARA, Le SYMEC,
METEO-FRANCE, ALBIOMA, LAFD



Écologie
Industrielle et Territoriale

Mission soutenue par :
La Région Guadeloupe, Cap Excellence, la DEAL, la
DIECCTE, l'ADEME,
le Grand Port Maritime de la Guadeloupe, la SARA,
GARDEL, l'AMPI,
ALBIOMA, l'INRAe, LAFD



Observatoire Régional
des Déchets et
de l'Économie Circulaire

Mission soutenue par :
La Région Guadeloupe, la DEAL,
l'ADEME, LAFD

Les partenaires des
départements participent à
l'orientation stratégique des
actions menées par les
départements et participent à
leur financement

ENJEUX : Apporter des solutions techniques et intellectuelles pour amorcer une transition dans le secteur de la mobilité en Guadeloupe

OBJECTIFS :

- Apporter le savoir et conseil aux acteurs de la mobilité sur le territoire
- Développer les nouvelles solutions de mobilité
- Développer l'innovation
- Réduire l'empreinte environnementale des transports en Guadeloupe.

MOYENS :

- PARTENAIRES –COPIIL
- 1 lieu physique : CENTRE DE RESSOURCES
- 1 chargée de mission : Maïlys THOMAS KICHENIN



Maïlys THOMAS KICHENIN
Chargée de mission GMD

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique

Développer la connaissance et la valorisation de la recherche

Recenser les opérations, acteurs et professionnels du transports.

Construire un centre de ressources techniques (fonds documentaire, cartographie logistique).

Travailler en synergie avec l'Observatoire Régional du Transport (ORT) et les autres centres de ressources régionaux pour mutualiser les connaissances.

Porter et suivre des études et prospectives : « enquête chargeurs », besoin de transports et logistique sur le territoire, fiscalité et transport durable, promotion des modes actifs.

Animer et servir le territoire

La valorisation des actions locales assurant un usage pertinent et vertueux de la mobilité électrique sans risque pour le système électrique.

La promotion des modes alternatifs.

Faire le point sur les avancées technologiques, scientifiques, réglementaires .

Organisation de rencontres thématiques, interventions sur demande, participation à l'organisation de séminaires.



Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique

Stimuler la capacité à innover

L'accompagnement technique aux entreprises pour mieux appréhender la mobilité décarbonée.

L'innovation : appuyer les entreprises à rechercher et mettre en œuvre de nouvelles solutions technologiques, comportementales, organisationnelles visant à favoriser le développement de nouvelles offres locales de mobilités.



Développer les compétences professionnelles

Réalisation de formations en lien avec la mobilité décarbonée en Guadeloupe.

Déploiement du programme Adevnir formation visant contribuer à accélérer le passage vers la mobilité électrique en France en répondant au déficit d'informations fiables auquel se heurtent les acteurs de cette transition. Adevnir Formations envisage de toucher plus de 50 000 personnes entre 2021 et fin 2023 au travers de plus de 2 500 événements à destination de ses cibles.

Transport et logistique durable en Guadeloupe

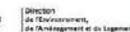
Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique



Intégration de véhicules électriques dans la flotte interne de la STAC

Nom : Gilles LIMA
Fonction : Directeur Général de la STAC
Organisme : STAC

Nom : Christelle RIPPON MOCKA
Fonction : Directrice ENR Mobility
Organisme : ENR Mobility



- Entreprise locale créée en 2011
- Née de la fusion de 3 compagnies de transport qui assuraient auparavant la délégation de service du SMT (Syndicat Mixte du Petit-Cul de Sac-Marin).
- Délégation de service (DSP) du SMT **depuis le 27 janvier 2017**
- Exploitation du réseau de bus KARU'LIS pour une durée de 8 ans, afin d'exploiter les lignes de **bus Karu'lis sur les villes des Abymes, Baie-Mahault, Gosier et Pointe à Pitre.**



An aerial photograph of a roundabout in a tropical setting. A yellow and black bus is driving on the road. In the background, there is a residential area with houses and palm trees. A large white semi-transparent box with blue text is overlaid on the image.

**170 000 habitants
couverts**

Les enjeux en matière de mobilité sont multiples :

- **Congestion des axes routiers, Inégalité d'accès à la mobilité, Organisation et efficacité des transports publics, Double insularité, Qualité de vie, Stationnement, Maîtrise des pollutions sonores et atmosphériques, Santé publique**
- Le transport : **1er poste de consommation d'énergie finale** devant l'électricité et 1er poste de dépenses des ménages guadeloupéens.
- **Service de proximité** : réduction des inégalités face au transport. Les ménages en précarité ont accès au transport sur l'ensemble de la zone desservie par la STAC : Abymes, Baie-Mahault, Gosier et Pointe-à-Pitre.



La STAC, actrice incontournable dans le transport de personnes en Guadeloupe, emploie plus de 190 personnes réparties sur 4 sites :

- ✓ Les Abymes
- ✓ Jarry, Baie-Mahault,
- ✓ Gosier,
- ✓ L'agence commerciale du boulevard Légitimus à Pointe-à-Pitre.



- La STAC propose une alternative au véhicule individuel.
- 90% des bus sont aux normes Euro 6.
- Utilisation du « Protéa P2 diesel vert », additif permettant une diminution de la consommation en carburant et des GES.
- Récupération des eaux de lavage de ses bus.
- Récolte des déchets métalliques et des huiles de vidange.
- Recyclage des véhicules usagers via la Caribéenne de recyclage.



- Le projet de flotte électrique associé à l'autoconsommation correspond à :
 - La continuité des **actions de la STAC dans le domaine du transport durable**
 - Une réelle **conscience écologique et citoyenne** de l'entreprise
 - L'ébauche d'une **démarche RSE**
- La STAC dispose d'une flotte de véhicules légers afin d'assurer ses missions. Le parc était composé de :
 - véhicules utilitaires légers,
 - mini vans
 - voitures de tourisme 2 et 3 places.
 - 100% de la flotte était à carburant diesel.
- Besoin en déplacements fréquents mais sur de courtes distances



- **Diminuer l'impact écologique et économique** des déplacements au sein de la STAC.
- **Harmoniser le parc de véhicules**
- **Optimiser la gestion** de la flotte
- **Véhiculer une image positive** de la STAC à l'instar des démarches menées sur la flotte de bus.
- **Agir durablement** pour la préservation de l'environnement en Guadeloupe.

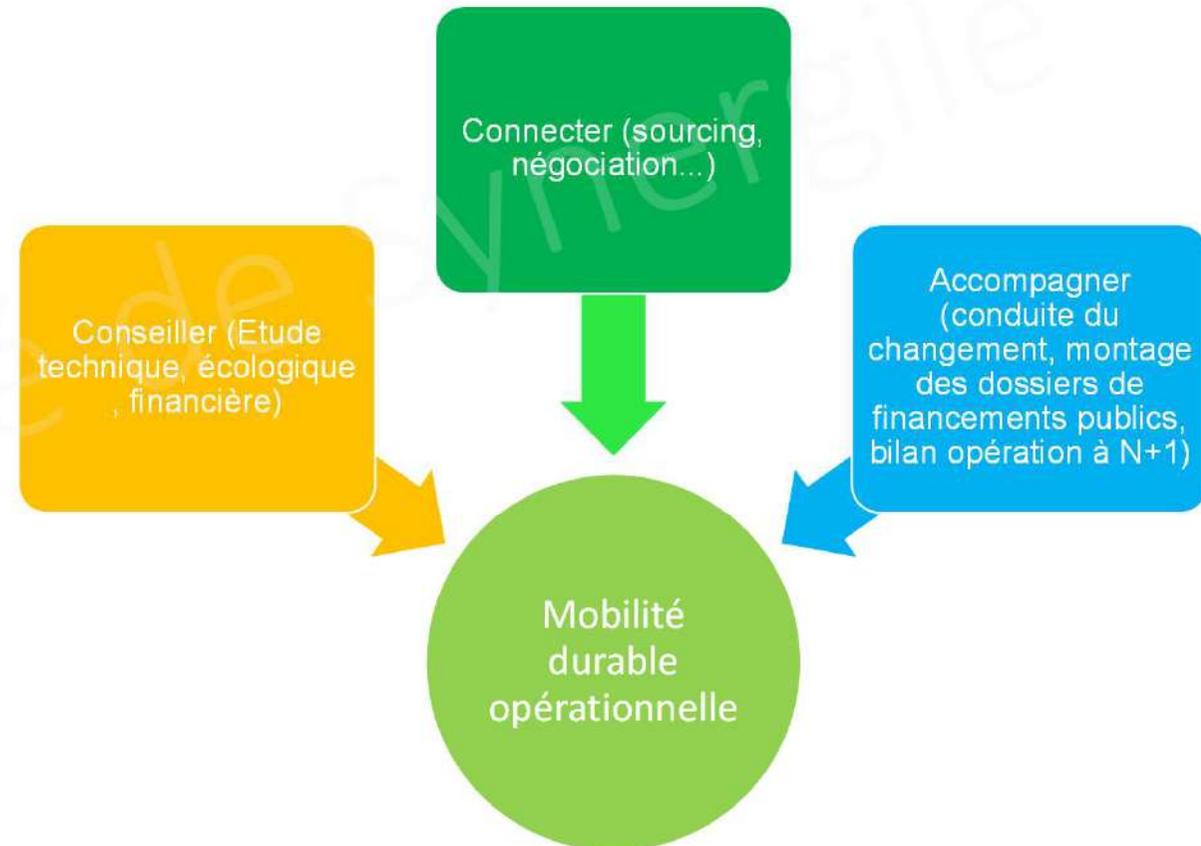


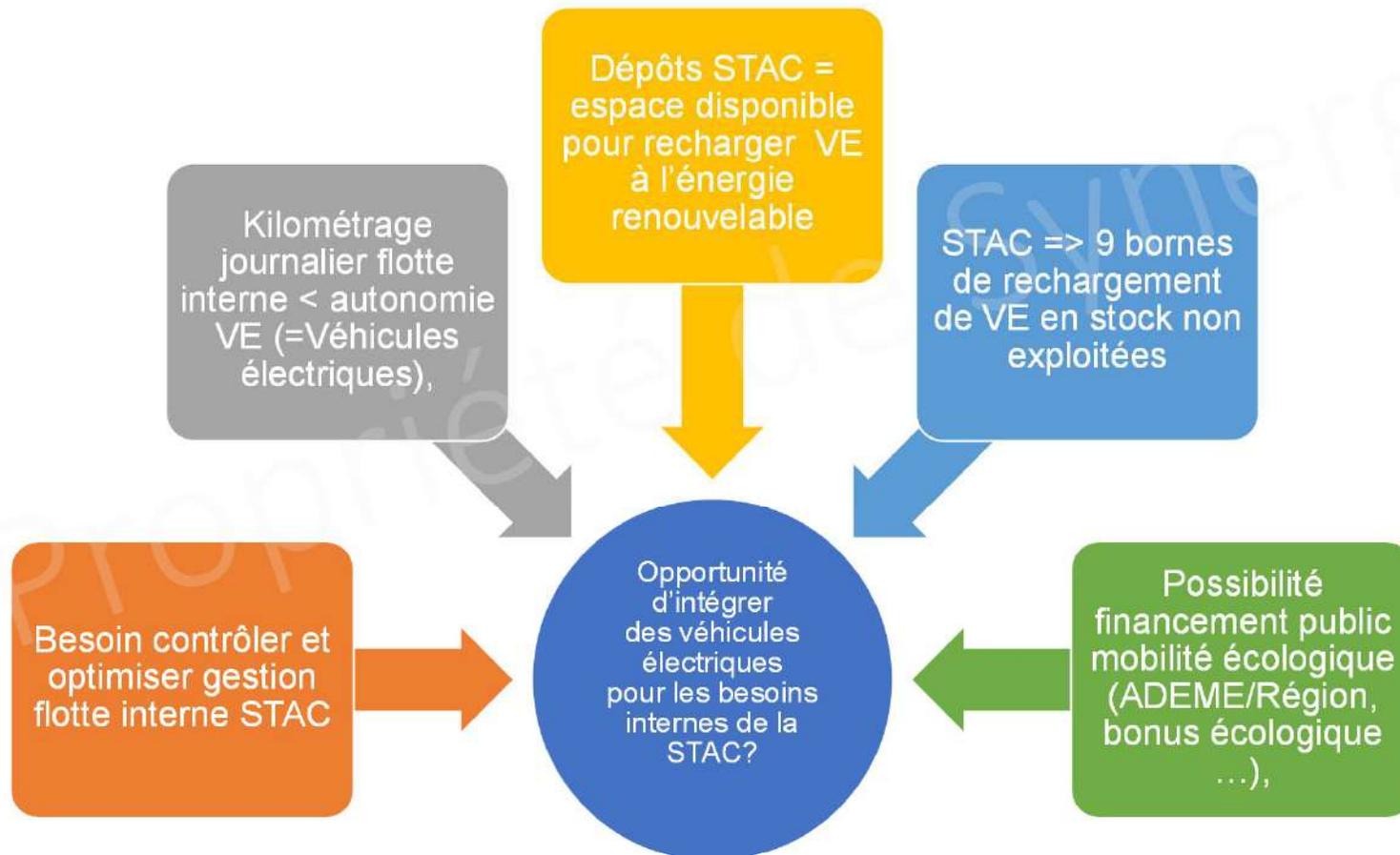


ENR Mobility, en tant qu'opérateur en mobilité écologique, aide :

- les entreprises,
- les institutions
- les particuliers

à passer à une mobilité moins nocive pour la santé et l'environnement.





Parc âgé et énergivore (8, 5 à 10 ans)

Besoin en déplacement 40 à 50 km/j

Flotte dispatchée sur 3 sites

Période et temps de stationnement compatible avec un rechargement dans l'entreprise

Zones de stationnement en fin de service compatible pour installation PV et bornes

- Intégration de véhicules électriques dans la flotte interne,
- Rechargement en fin de service en zone parking de chaque site,
- Production électricité via l'énergie renouvelable solaire + raccordée au réseau EDF,
- PV (Panneaux Photovoltaïques) en ombrière,
- Formation du personnel à la mobilité électrique et recharge parc électrique.



- 9 Véhicules électriques en remplacement de 9 diesel.
- Parc de VE préconisations :
 - 7 X 5 places (pas de TVS) : plusieurs véhicules possibles,
 - Abymes : 2 x 5 places,
 - Baie-Mahault : 3 x 5places,
 - Gosier : 2 x 5places
 - 2 X 7 places rattachés au site des Abymes



- Avec stockage sur 2 sites
 - Abymes : Puissance : 9kWc + 8,8kWh batterie
=> 57,6 m² d'ombrière + 4 bornes
 - Baie-Mahault : Puissance : 9kWc + 5,9kWh batterie
=> 57,6 m² d'ombrière et toiture, + 3 bornes
- Sans stockage sur 1 site
 - Gosier : 36 m² d'ombrière
 - Puissance : 5,4 kWc + 2 bornes



Bilan De l'opération

- Début en 2018 : idée
- Fin 2021 : Mise en service



Flotte 100% électrique : 9 diesel âgés => 10 VE neufs (7 eberlingo et 3 Env200)



Energie solaire en autoconsommation (recharge VE + Bâtiments)



Personnel formé à l'usage des VE et leur rechargement

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique

BÉNÉFICES ÉCOLOGIQUES	BÉNÉFICES ÉCONOMIQUES	BÉNÉFICES FINANCIERS
<ul style="list-style-type: none">• 47,35 tonnes de CO₂/an non émis,• 9 262 l/an de gazole non consommés.• Bâtiments => procédure Maîtrise de la demande d'énergie (MDE) (Classe C, E et G => classe B et C)	<ul style="list-style-type: none">• Economies de carburant : 9 911,09€/an,• Economies électricité : 4 603 €/an <p>=>Gain annuel = 14 514 €</p>	<p>Exonération de la TVS, déduction fiscale</p> <p>Subvention obtenue étude : 60% :14K€</p> <p>Investissement : 60 % : 108 k€</p> <p>Retour sur investissement 1,67 avec subvention</p>



Temps de projet
long



Besoin de
compétences
techniques et
administratives,
commerciales



Nécessite une
conduite du
changement en
interne



Satisfaction du
client, gains
économique et
écologique,
confort de
conduite,
image...
=>Démarche
RSE

Besoin d'un référent en interne et
d'une expertise externe

Transport et logistique durable en Guadeloupe

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique

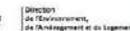


AVEZ-VOUS DES
QUESTIONS ?

Intégration de véhicules électriques dans la flotte interne de la STAC

Nom : Gilles LIMA
Fonction : Directeur Général de la STAC
Organisme : STAC

Nom : Christelle RIPPON MOCKA
Fonction : Directrice ENR Mobility
Organisme : ENR Mobility



Transport et logistique durable en Guadeloupe

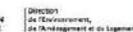
Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique



Analyse du transport routier de marchandises en Guadeloupe

Nom : Hervé DITCHI
Fonction : Responsable de la mission Économie et Expertise des Mobilités, Service Transports Mobilités Éducation et Sécurité Routière
Organisme : DEAL

Nom : Arthur EVRARD – Aurélien CHANUT
Fonction : Chargés d'étude EGIS
Organisme : EGIS



1. INTRODUCTION

- Objectifs de l'étude
- Phases de l'étude

2. GÉNÉRALITÉS SUR LE TRANSPORT ROUTIER

- Socio-économie du territoire
- Parc de véhicules

3. PRÉSENTATION DES FILIÈRES MARCHANDISES

- Aéroport et port autonome de Guadeloupe
- Conteneurs
- Citernes
- Grande distribution
- Déchets
- Canne à sucre

Transport et logistique durable en Guadeloupe

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique



Introduction



Réaliser une étude sur le transport routier de marchandises afin d'évaluer :

- L'organisation des principales filières
- L'organisation de la logistique en Guadeloupe
- L'adéquation entre l'offre et la demande

Des objectifs à mettre en œuvre :

- Dans le cadre de la LOM
- En respectant les exigences de développement durable et notamment de respect de l'environnement

NB : cette étude est une mise à jour de la précédente étude de ce type, datant de 2010

1- Une phase de diagnostic

- Synthétise des données existantes
- Réalisation des entretiens
- dresser un état de l'offre et de la demande du transport routier de marchandises sur les principales filières

2- Une phase d'évaluation

- Retracer l'évolution de transport routier de marchandises depuis 2010
- Prospective à court terme

3- Une phase de recommandations

- Organisation du transport routier de marchandises
- Prise en compte des enjeux environnementaux

Les entretiens effectués :

- INSEE
- CCI
- Observatoires régionaux (environnement, transport, déchets)
- Grand Port Maritime de Guadeloupe
- Association des entreprises du Grand Jarry
- Energipole (responsables St Rose & Le Moule)
- AER metal

Transport et logistique durable en Guadeloupe

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique



Synergîle
Pôle d'innovation de la Guadeloupe

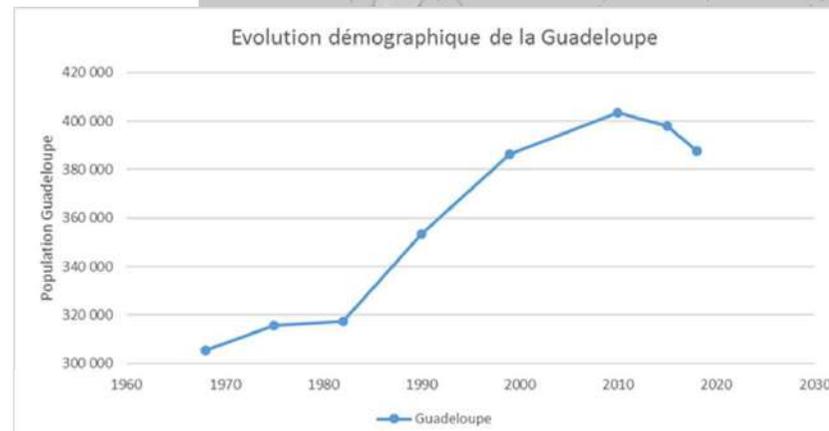
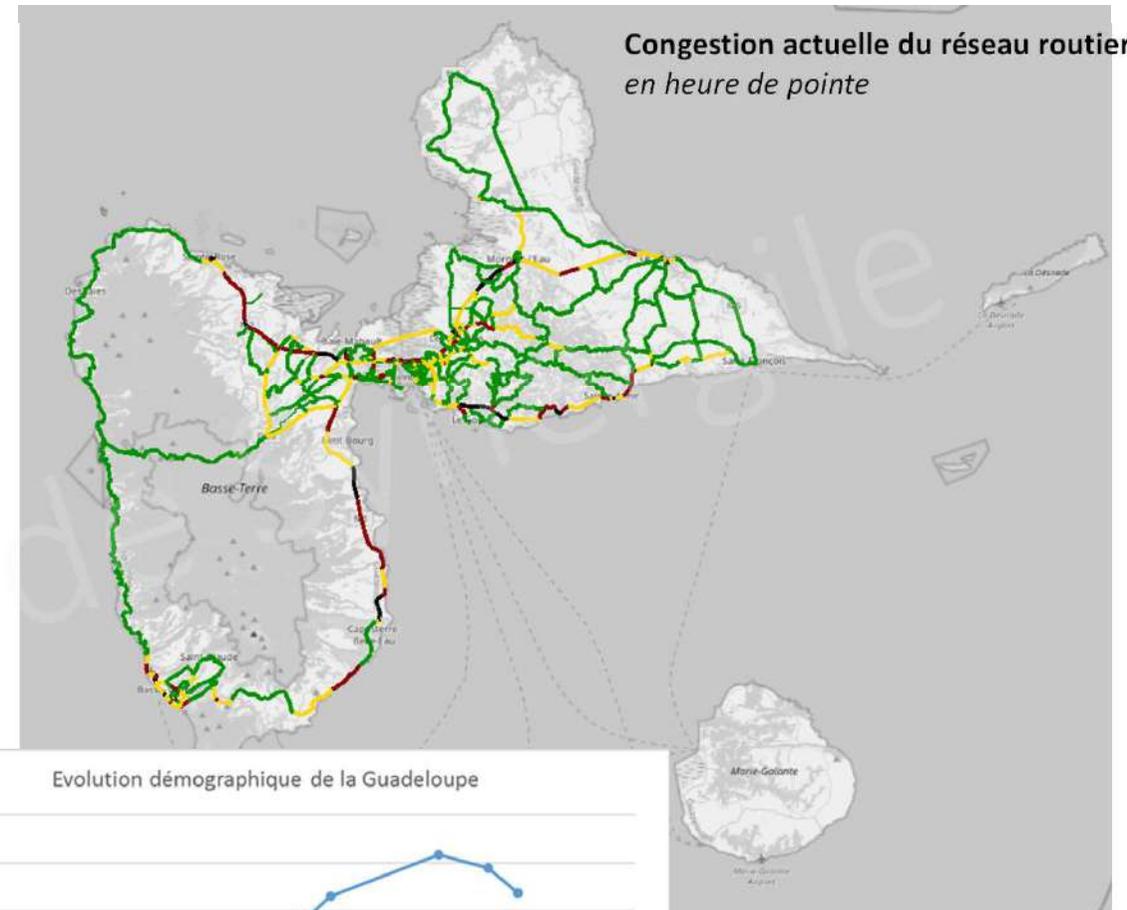


Généralités sur le transport routier



Socio-Economie du territoire

- 387 627 habitants au 1er janvier 2018
- Population en baisse depuis plusieurs années
- Polarisation du territoire favorisant les congestions

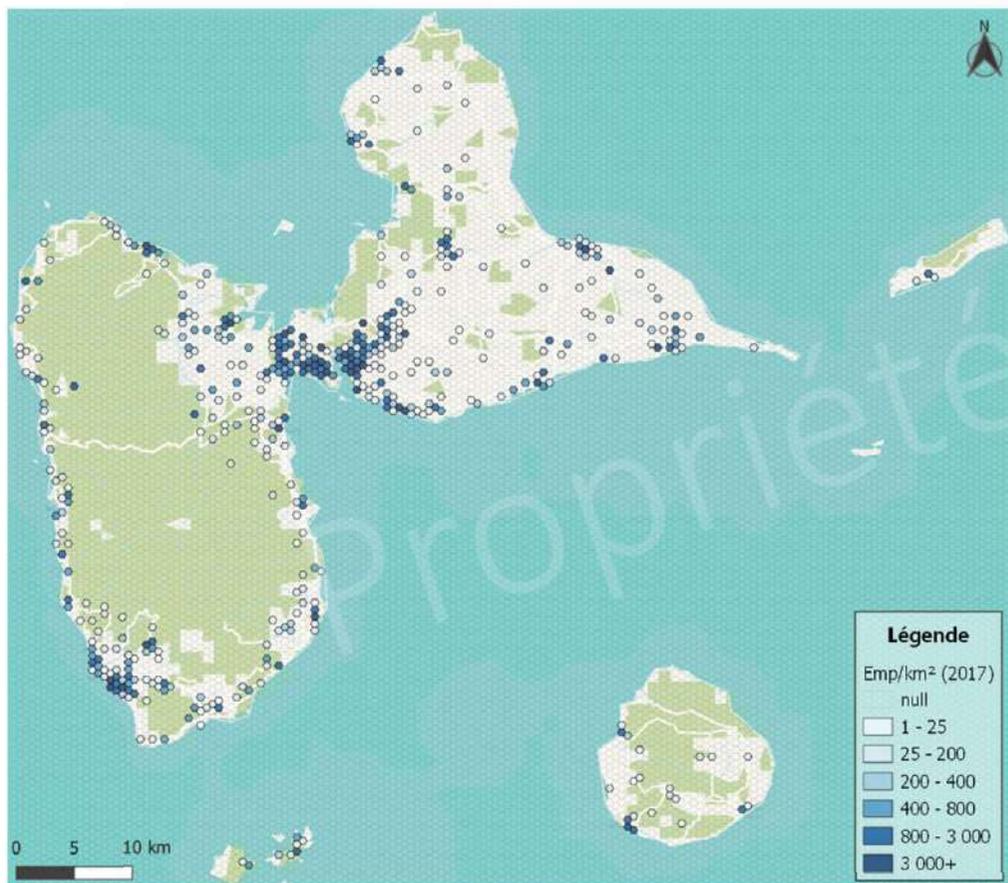


Analyse du transport routier de marchandise en Guadeloupe | 25/03/2021

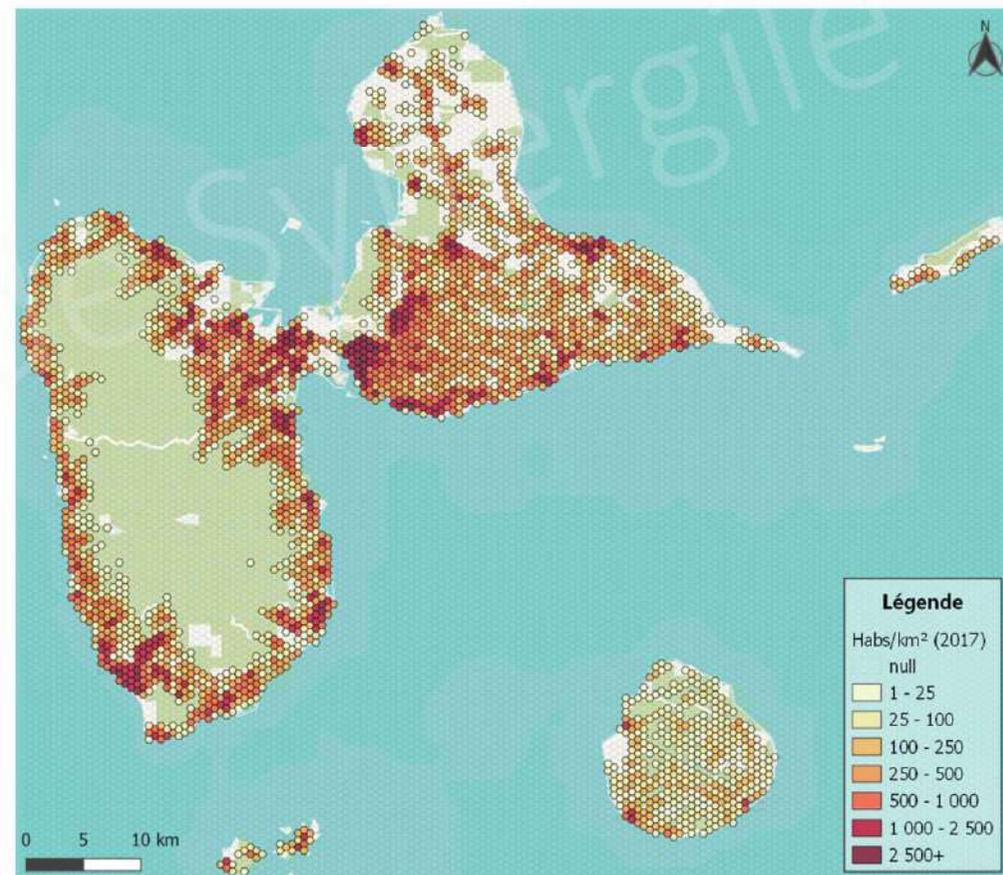
Transport et logistique durable en Guadeloupe

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique

Socio- Economie Du territoire



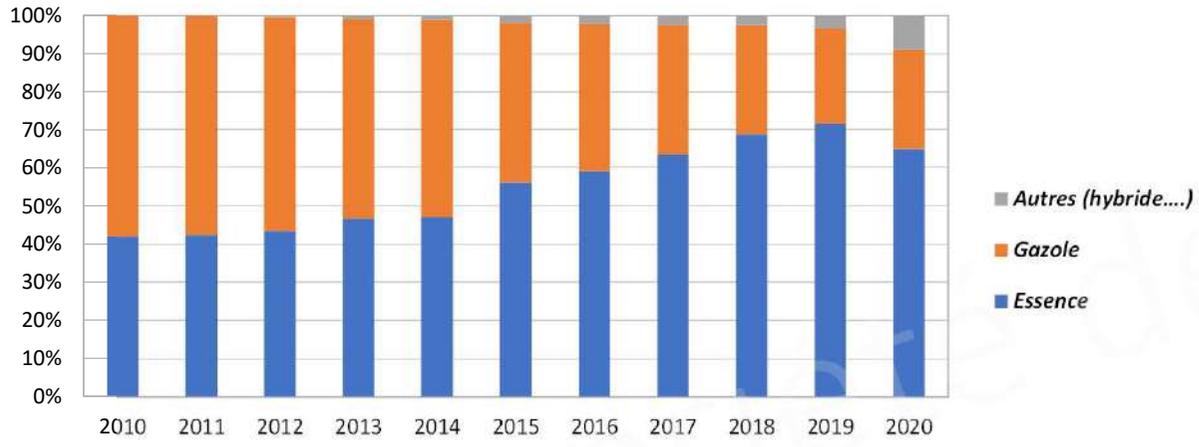
Carte de densité d'emplois
(données : INSEE 2017, échantillonnage : cadastre)



Carte de densité de population
(données : INSEE 2017, échantillonnage : SIRENE)
Analyse du transport routier de marchandise en Guadeloupe | 25/03/2021

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique

Structure du parc de véhicules neufs selon la source d'énergie en Guadeloupe



- Forte baisse de la part du Gazole dans le parc de véhicules depuis 10 ans
- La part des véhicules, hybrides et électriques, est en nette progression depuis 2018

Parc au 01/01/2020 (source : SDES)	Guadeloupe							National	
	Crit'air E	Crit'air 1	Crit'air 2	Crit'air 3	Crit'air 4	Crit'air 5	Non classés ou inconnus	Crit'air E	Crit'air 1+2
VL	0,2%	34%	34%	22%	6%	1%	2%	0,4%	57%
PL	0,0%	0%	29%	17%	17%	20%	17%	0,0%	46%
VUL	0,2%	1%	54%	23%	12%	4%	6%	0,6%	49%
Total	0,2%	30%	37%	22%	7%	2%	3%	0,4%	56%

- Environ 70% de Crit'air 1 et 2 pour les VL ...
- ... 55% pour les VUL ...
- ... 30% seulement pour les PL

Transport et logistique durable en Guadeloupe

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique



Synergîle
Pôle d'innovation de la Guadeloupe



Les 5 grandes filières de marchandises

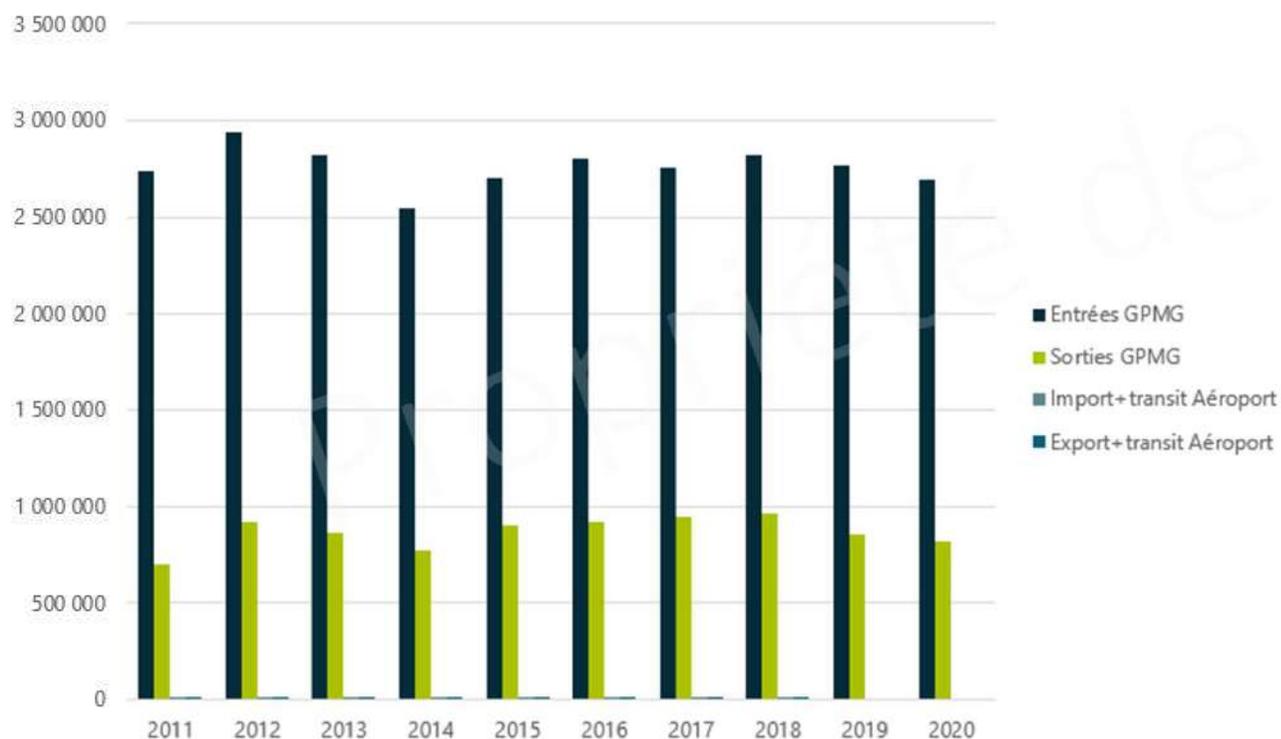


Analyse du transport routier de marchandise en Guadeloupe | 25/03/2021

Transport et logistique durable en Guadeloupe

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique

Aéroport et Grand Port Maritime de Guadeloupe

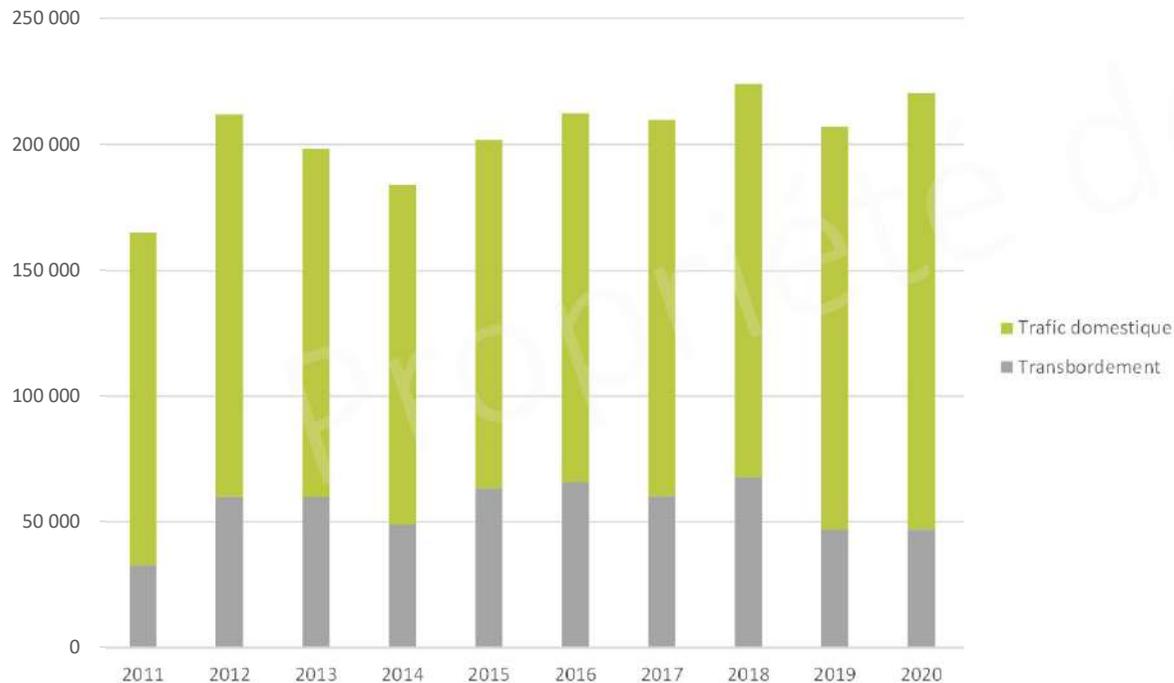


- L'aéroport représente une part infime des flux de marchandises en import / export sur le territoire (moins de 1%)
- Le GPMG gère la quasi-totalité des flux de marchandises : **3,5M de tonnes annuelles environ**

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique

Trafic annuel de conteneurs en EVP

(source : GPMG)



- L'essentiel des conteneurs importés est traité sur Jarry
- L'essentiel des conteneur est destiné à la grande distribution
- 2 configurations possibles :
 - Le conteneur est amené directement chez le client, son entrepôt ou son magasin
 - Le conteneur est stocké chez un distributeur
- Les distances de trajets sont courtes, puisque l'essentiel des activités est regroupé à Jarry

Transport et logistique durable en Guadeloupe

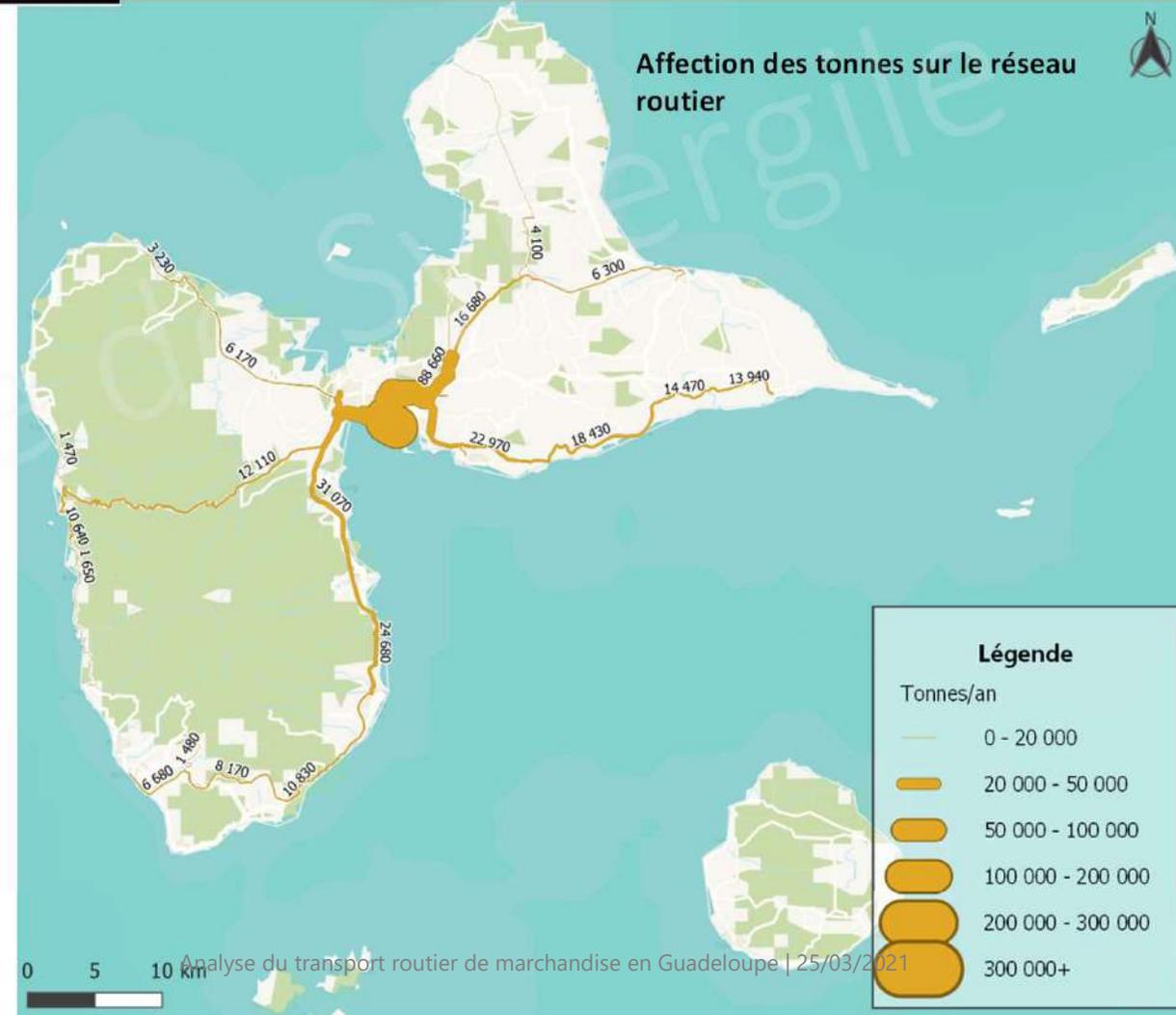
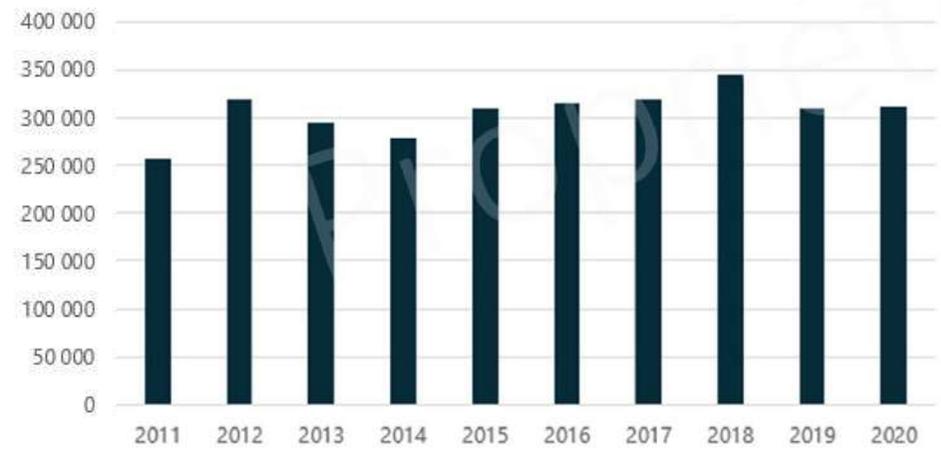
Filière Grande distribution

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique

■ 60% des marchandises conteneurisées arrivant en Guadeloupe sont destinées à la grande distribution

(Hypothèse ADEME – 2010 : pas de données plus à jour)

Evolution des tonnages de marchandise pour la Grande Distribution
(source : GPMG)



Transport et logistique durable en Guadeloupe

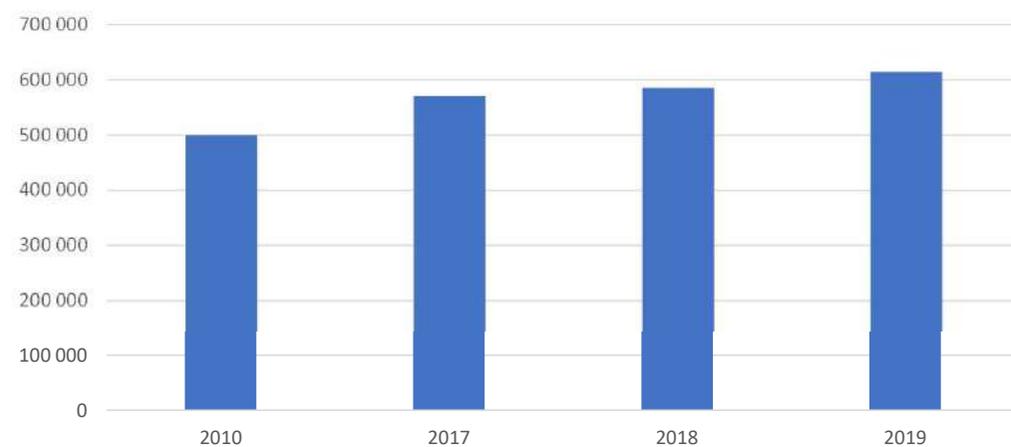
Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique

Filière Citernes

- Le territoire est alimenté en carburant depuis le port par des camions citernes
- Une partie des volumes reste au port pour la production d'électricité (usine située au port)
- L'aéroport est desservi par un oléoduc (pas de donnée disponible sur le volume)

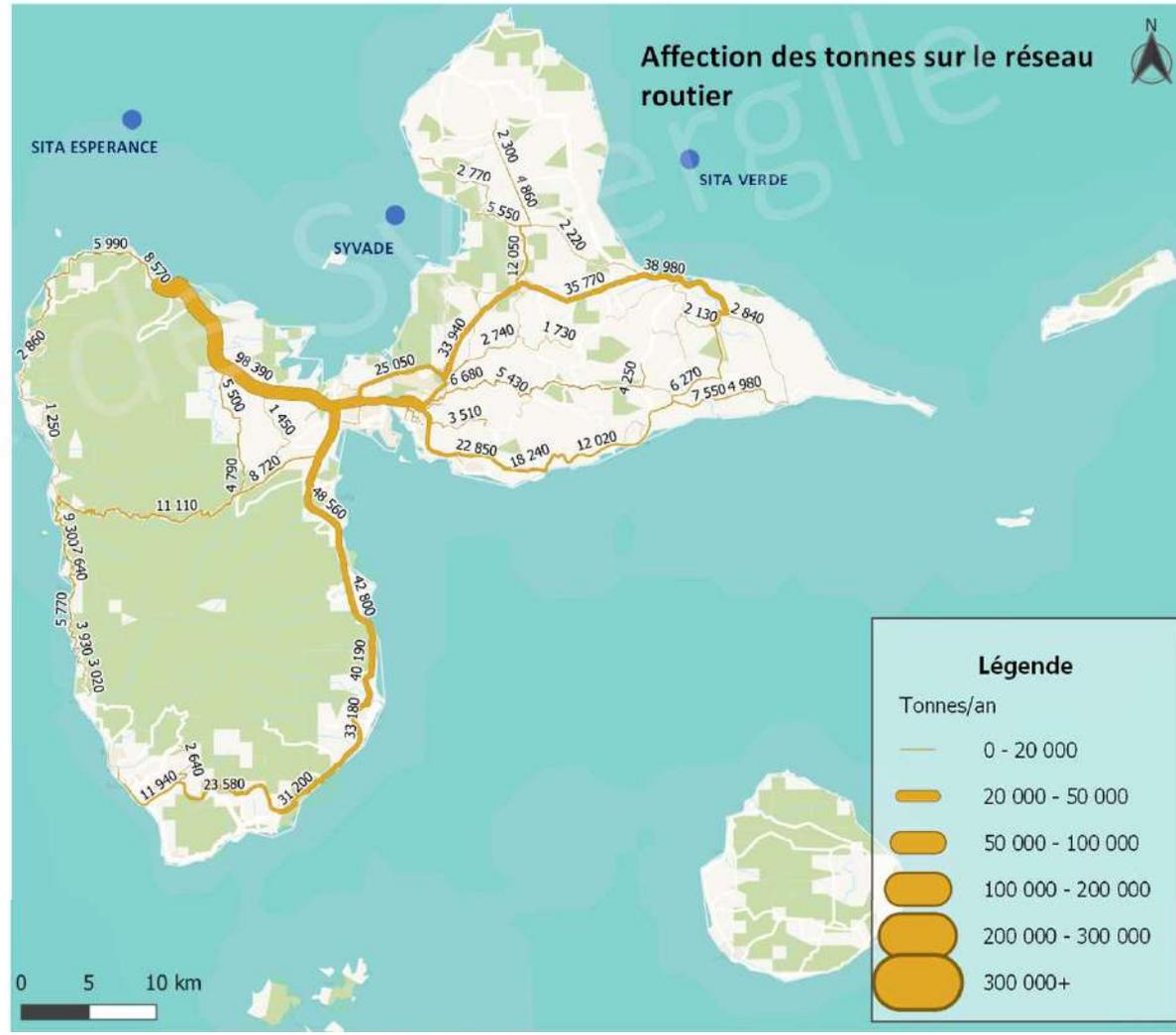


Evolution des imports de carburant (en tonnes)

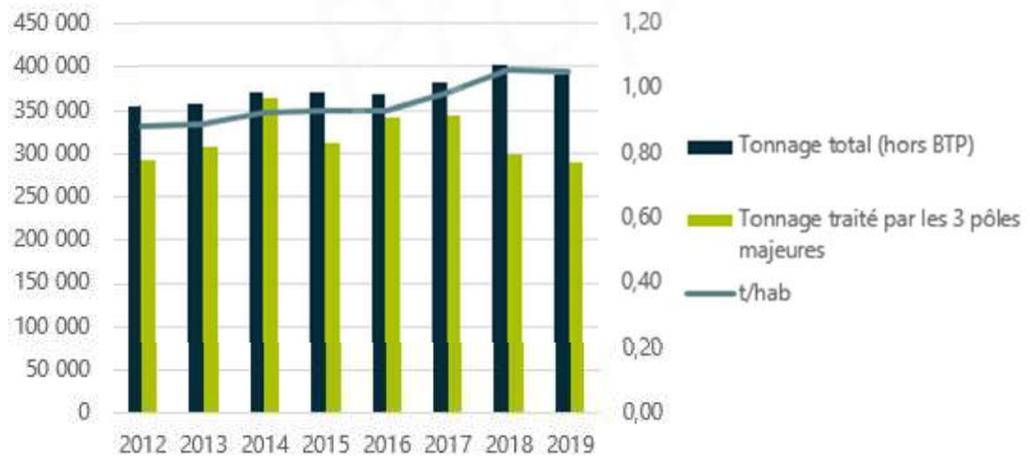


Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique

- Répartition des flux sur la base des tonnages d'ordures ménagères (données issues de l'entretien avec ORDEC 2019)
- 3 pôles majeurs de traitement des déchets (hors BTP) :
 - SITA VERDE
 - SYVADE
 - SITA ESPERANCE



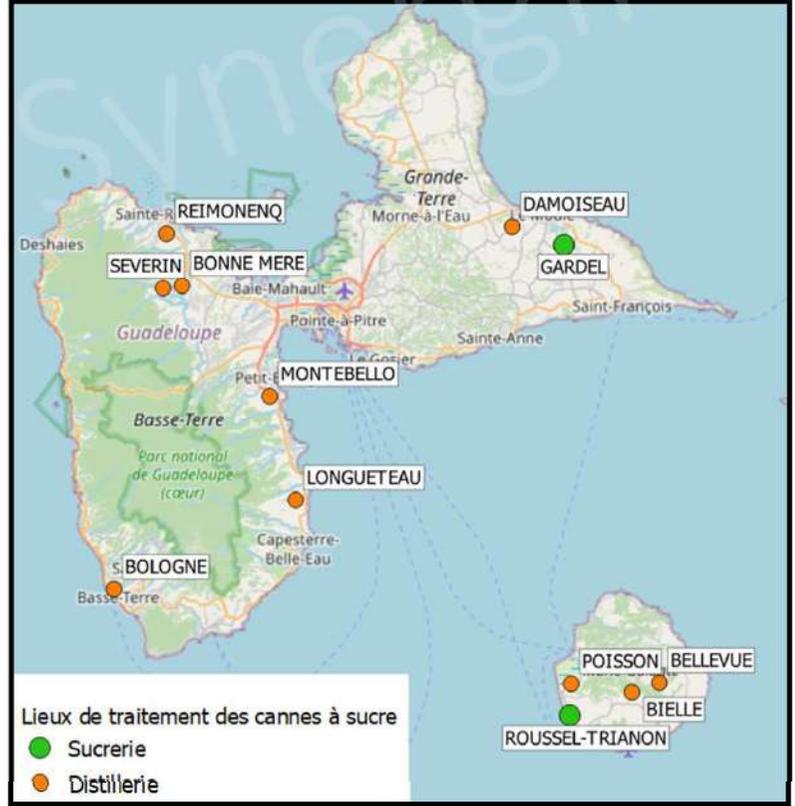
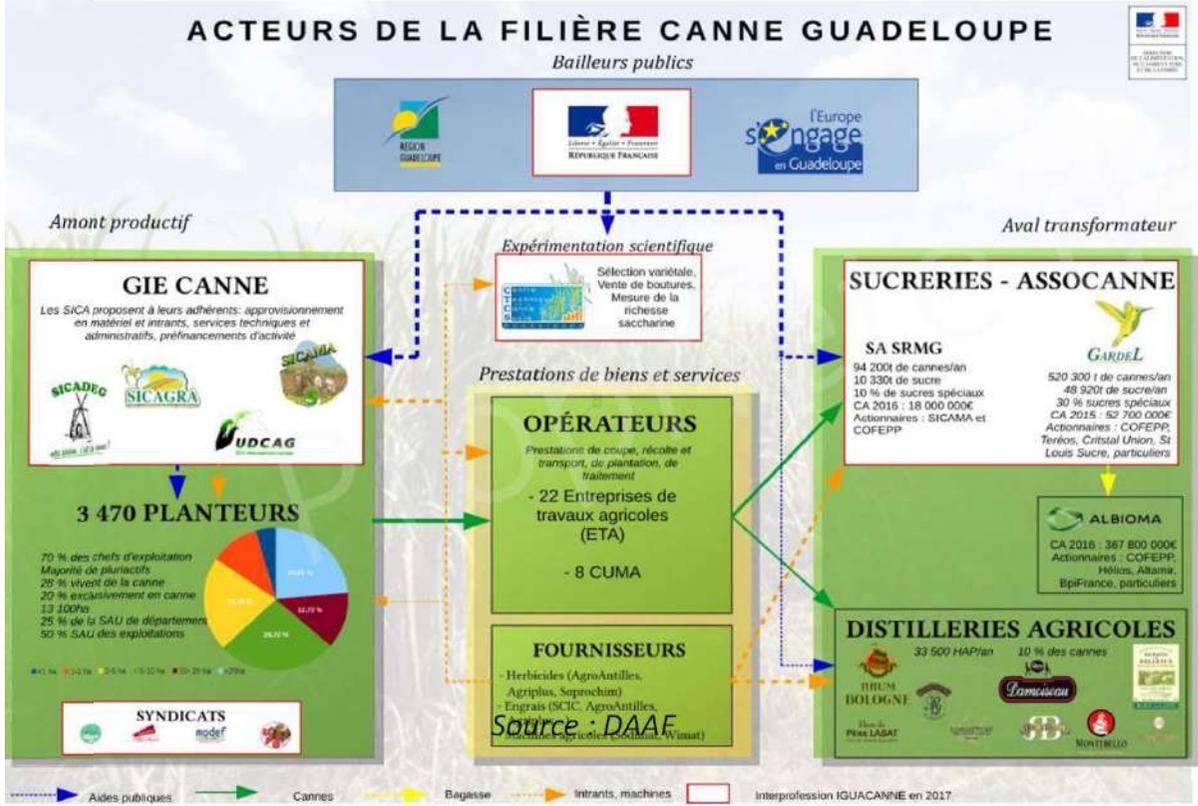
Evolution du tonnage annuel des déchets en Guadeloupe



Transport et logistique durable en Guadeloupe

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique

Filière Canne à sucre Organisation

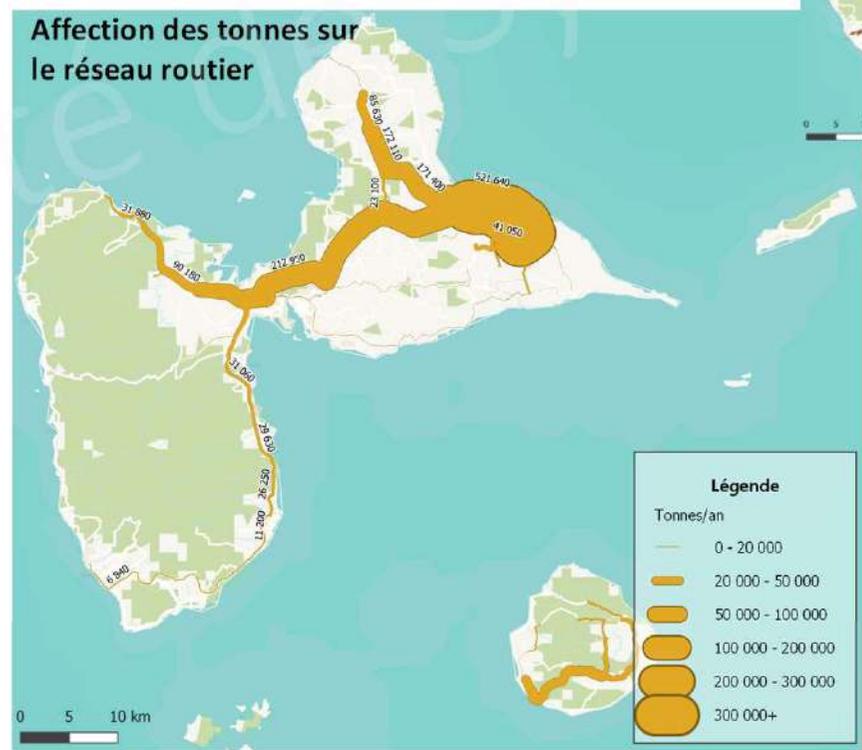


Transport et logistique durable en Guadeloupe

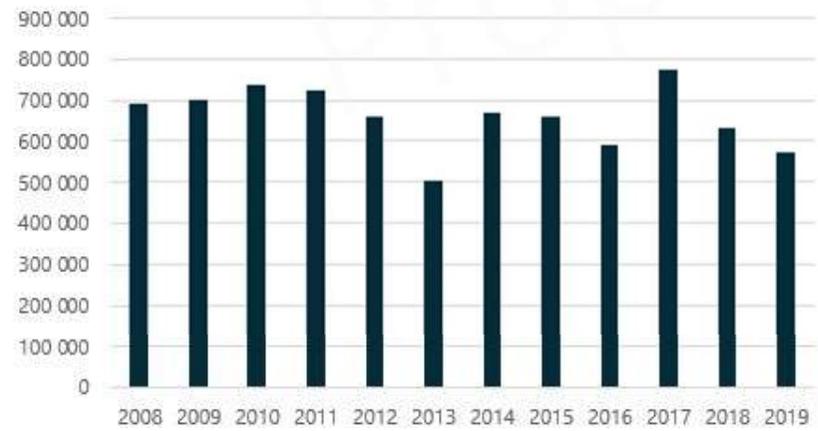
Filière Canne à sucre Flux

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique

- 12 555 ha de cultures réservées à la production de cannes à sucre
- La culture de la canne utilise 50% des surfaces agricoles de Guadeloupe



Production de cannes à sucre (en Tonne)



Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique

- Un territoire avec des contraintes fortes pour le transport de marchandises :
 - Insularité
 - Concentration des populations et des emplois
 - Concentration des flux sur les mêmes axes
 - Peu de possibilité de report modal (oléoduc déjà en service, autres modes compliqués)
- Des volumes de marchandises globalement stable dans les 5 grandes filières entre 2010 et aujourd'hui
- Spécificités pour la filière canne
 - Tonnage très supérieur aux autres filières malgré la temporalité de la récolte concentrée sur 3 mois
 - Des fluctuations sur le volume annuel liées à la météo
- Filière citerne : évolution à venir avec la transition vers la centrale à pellets de bois
- *Phase 3 à suivre : recommandations vers un parc PL moins émissif avec des besoins d'optimisations fiscales*

Aidez-nous à mieux vous connaître vous et votre métier !

Vos réponses nous aideront à proposer des améliorations pour développer un transport de marchandises plus durable



- <https://ee.kobotoolbox.org/zAjOOasQ>

Transport et logistique durable en Guadeloupe

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique

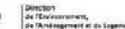


Analyse du transport routier de marchandises en Guadeloupe

Nom : Hervé DITCHI
Fonction : Responsable de la mission Économie et Expertise des Mobilités, Service Transports Mobilités Éducation et Sécurité Routière
Organisme : DEAL

Nom : Arthur EVRARD
Fonction : Chargé d'étude EGIS
Organisme : EGIS

AVEZ-VOUS DES
QUESTIONS ?



Transport et logistique durable en Guadeloupe

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique



Présentation Programme d'accompagnement EVE

Nom : Antoine THOMAS
Fonction : référent EVE
Organisme : ECO CO2



DIRECTION
de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement



Présentation

“ Programme EVE

Engagements Volontaires pour
l'Environnement – Transport et Logistique ”



Contexte

LA NÉCESSAIRE TRANSITION ÉCOLOGIQUE DU SECTEUR DES TRANSPORTS

La Stratégie Nationale
Bas-Carbone vise

-28%

des émissions de GES du transport

en 2030

par rapport à 2015



Décarbonation
COMPLÈTE
à l'horizon 2050



Le programme EVE



Engagements Volontaires Pour l'Environnement

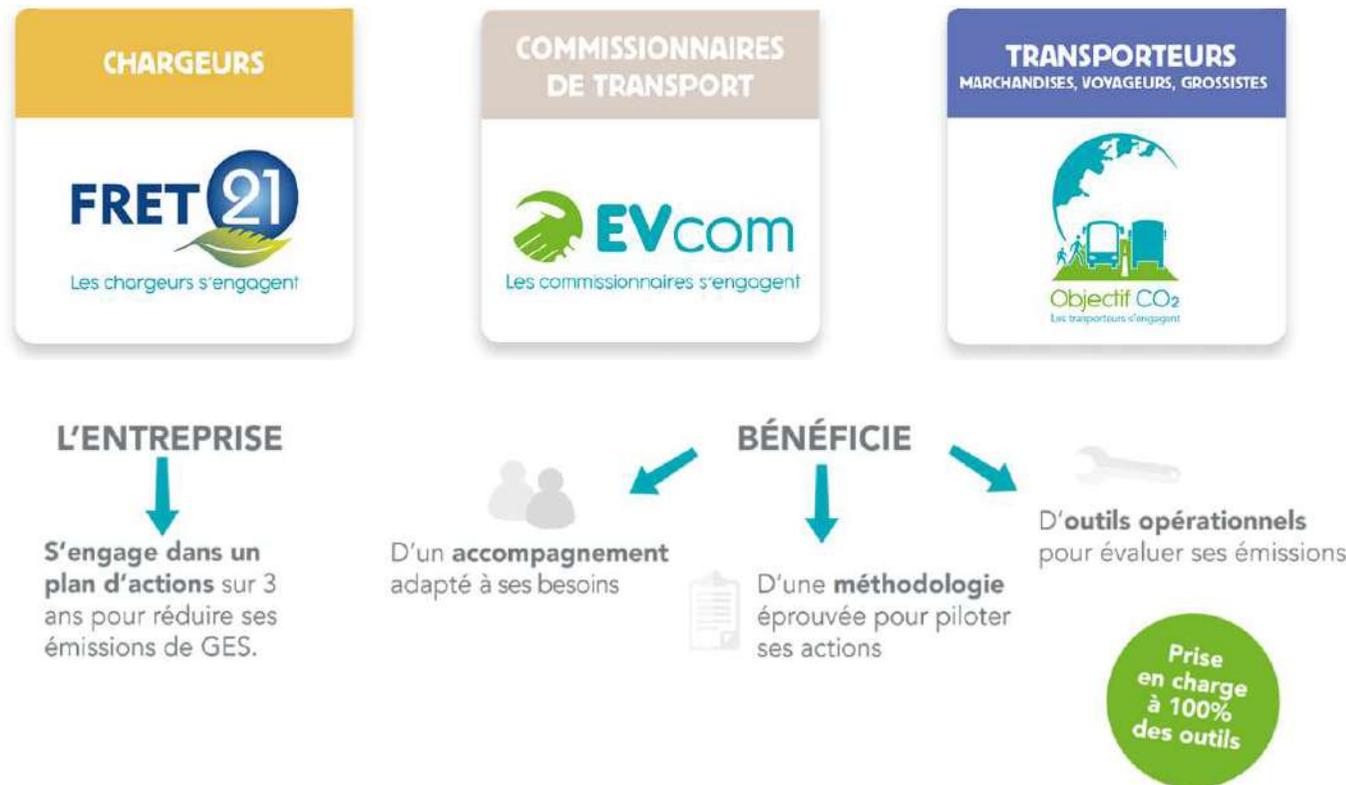
Programme d'accompagnement des entreprises pour la réduction de l'impact énergétique et environnemental dans leurs activités de transport et logistique.



Les porteurs du programme



3 dispositifs d'accompagnement



➤ S'engager dans FRET21

Accompagnement
SUR-MESURE



FRET 21
Les chargeurs s'engagent

FAIRE UNE
1^{ÈRE} AUTO-
ÉVALUATION



DÉFINIR LE PÉRIMÈTRE
D'ENGAGEMENT ET
UN PLAN D'ACTIONS
PERSONNALISÉ



SIGNER
L'ACCORD
D'ENGAGEMENT
FRET21



SUIVRE LA
PROGRESSION
DES RÉSULTATS

1

TAUX DE CHARGEMENT :

Optimisation des charges palettisées, des conditions de livraison, réduction des trajets à vide, gestion mutualisée des approvisionnements...

2

DISTANCE PARCOURUE :

Optimisation du positionnement des sites, de l'affectation des productions et des clients...

3

MOYENS DE TRANSPORT :

Optimisation du mode routier, utilisation de modes alternatifs à la route...

4

ACHATS RESPONSABLES :

Sélectionner des transporteurs routiers chartés ou labellisés Objectif CO₂...

RÉDUIRE SES
ÉMISSIONS DE
5 % MINIMUM
EN 3 ANS

Fiches actions disponibles sur www.eve-transport-logistique.fr

📌 S'engager dans FRET21

TOP 5 DES ACTIONS MISES EN PLACE

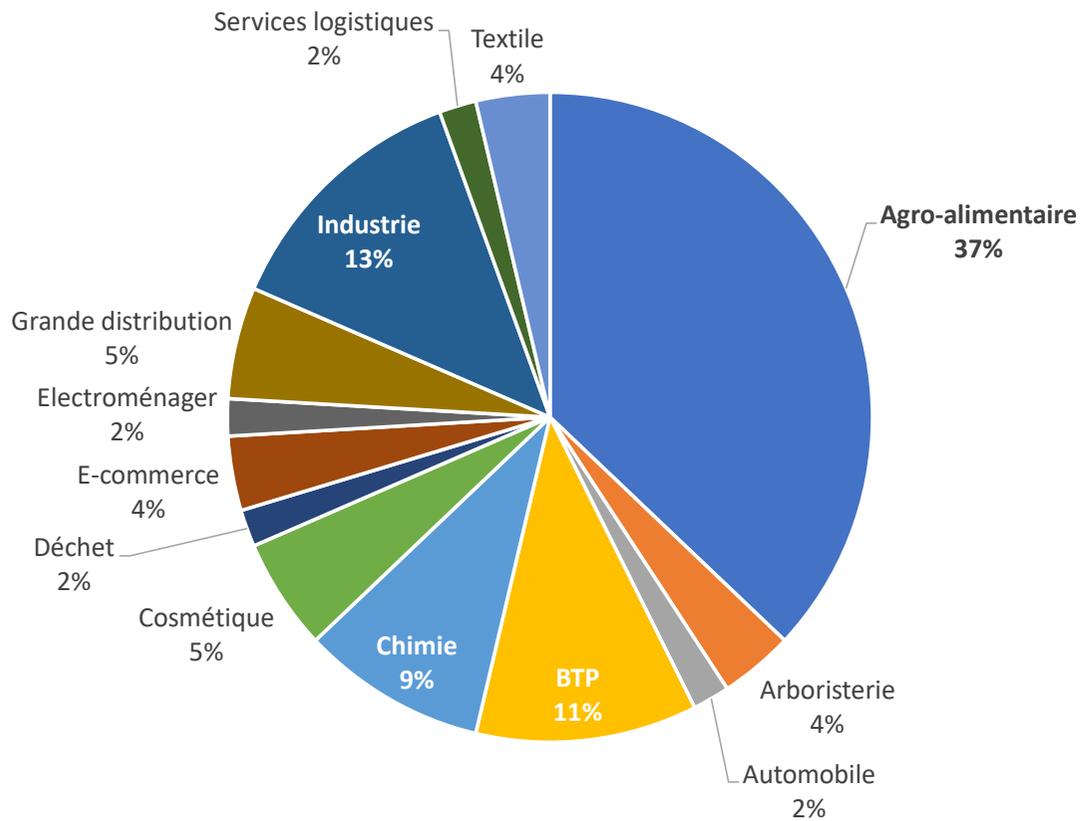


CHARGEUR

- 
- 1 **Transporteurs Chartés ou Labellisés**
Objectif CO₂
 - 2 Taux de chargement des véhicules
 - 3 Motorisations biogaz
 - 4 Maritime
 - 5 Combiné Rail-Route



S'engager dans FRET21

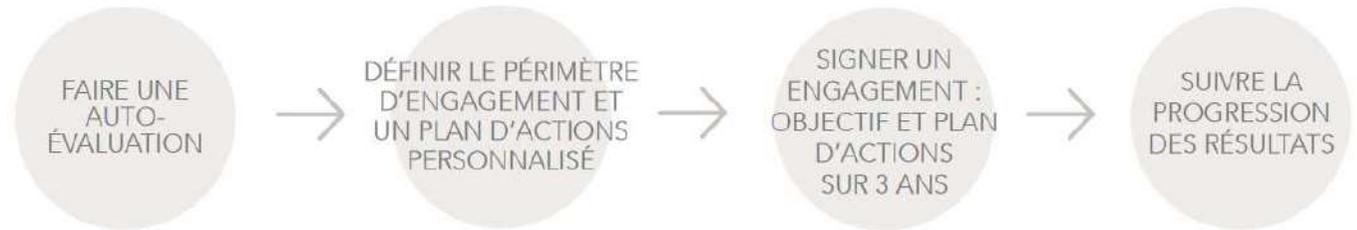


FRET21
Les chargeurs s'engagent



S'engager dans EVcom

Prise en charge à 100% des outils et prestations



1

FLOTTE PROPRE*

- Véhicule (modernisation flotte, maintenance, pneumatique...)
- Carburant (carburants alternatifs, amélioration du suivi...)
- Conducteur (formation, management de la performance éco-conduite...)

2

ACHATS TRANSPORT

- Sélectionner des transporteurs routiers chartés ou labellisés Objectif CO₂
- Améliorer la collecte et le suivi des informations des activités sous-traitées

3

COLLABORATION CLIENTS

- Accroître la part de clients destinataires de l'info GES,
- Proposer aux clients d'utiliser des solutions alternatives à moindre impact environnemental,
- Sensibiliser les clients au programme EVE

4

RSE : UTILISATION DE RÉFÉRENTIELS ET DE NORMES

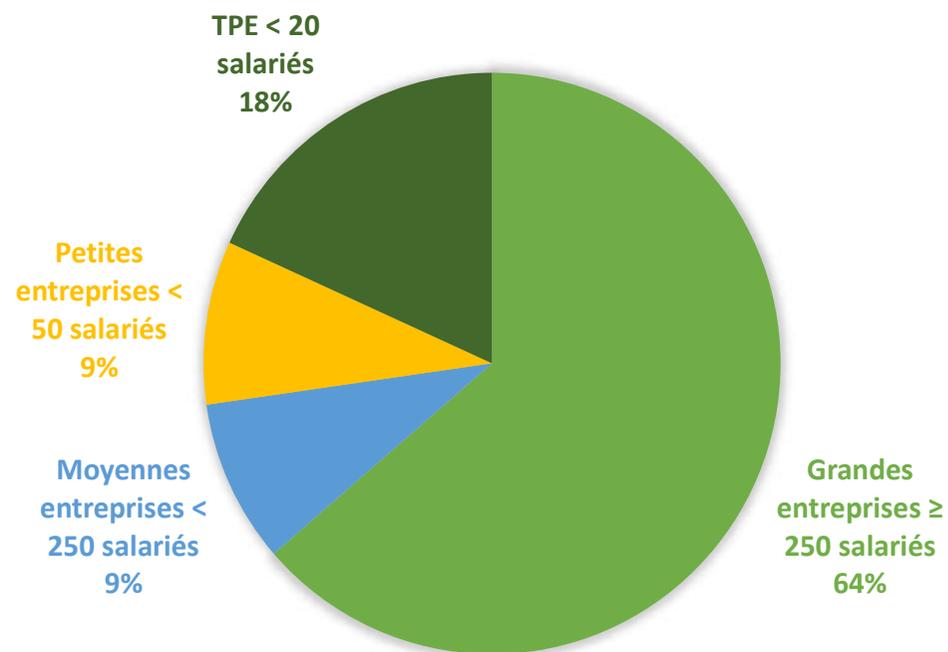
- ISO 26000, ISO 14001, ISO 50001,
- Formation des acheteurs au développement durable

* uniquement pour les entreprises possédant une flotte propre de véhicules

S'engager dans EVcom

TOP 5 DES ACTIONS MISES EN PLACE

Commissionnaires



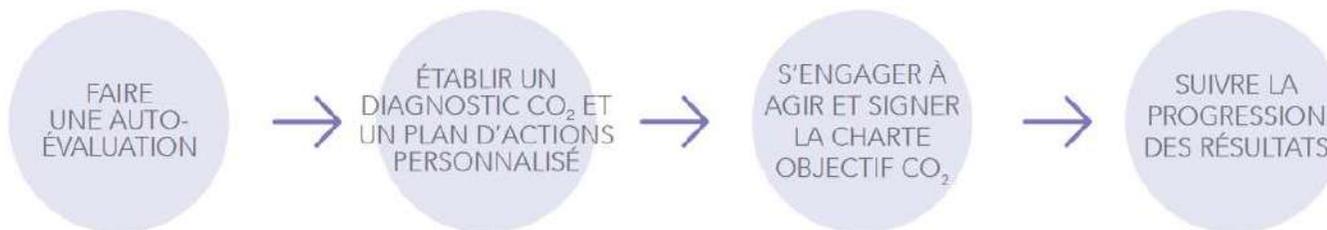
S'engager dans la Charte Objectif CO₂

Prise en charge à 100% des outils et prestations

Transporteurs de marchandises pour compte propre et d'autrui



Transporteurs de voyageurs



1 VÉHICULE

- Moderniser la flotte de véhicules
- Choisir des équipements, accessoires, pneumatiques économes en carburant...
- > Jusqu'à 5 % de gains en émissions de CO₂

2 CARBURANT

- Utiliser des carburants alternatifs
- Améliorer le suivi des consommations et des données d'activité...

3 CONDUCTEUR

- Former à l'éco-conduite
- Mettre en place un système de management de la performance éco-conduite...
- > Jusqu'à 10 % de carburant économisé

4 ORGANISATION DES TRANSPORTS

- Repenser l'organisation des flux de transport
- Optimiser le remplissage des camions...
- > Jusqu'à 20 % de gains en émissions de CO₂

Plus de 60 solutions proposées sur www.eve-transport-logistique.fr

S'engager dans la Charte Objectif CO₂

TOP 5 DES ACTIONS MISES EN PLACE

TRM ET TRV



Suivi des consommations

1

Programme éco-conduite

2

Pneumatiques

3

Modernisation du parc

4

Optimisation des trajets

5



JACKY DUFEU
témoigne

24% d'émissions de GES
réduites grâce à
Objectif CO2

ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT

S'engager dans la Charte Objectif CO₂



Affichage du logo (facultatif)



TRANSPORT X

L'entreprise XXXXXXX s'engage dans une démarche volontaire de réduction des émissions de CO₂ de ses activités de transport routier de marchandises, concertée par la présente charte.

L'entreprise a ou prévoit de réaliser un diagnostic carbone qui a permis :

- D'établir un état des lieux initial de référence et de retenir un périmètre d'engagement ;
- De définir des indicateurs de performance environnementale et de définir un objectif de réduction à atteindre sous trois ans pour chacun d'entre eux ;
- De définir un plan d'actions en retenant au moins une action par site (le véhicule, le conducteur, le carburant et l'organisation des flux) afin d'atteindre l'objectif ainsi fixé.

Ces éléments sont reportés dans la fiche de synthèse relative à l'état des lieux initial, sous la rubrique engagements volontaires à annexer à la présente charte.

L'entreprise s'engage à :

- Mettre en œuvre ce plan d'actions et de assurer le suivi ;
- Transmettre à ADEME tous les ans l'état d'engagement volontaire consolidé à l'issue de chaque période du plan d'actions et durant les trois années d'engagement, selon l'échelonner suivant :
 I. Période 1 : 01/12/2020
 II. Période 2 : 01/12/2021
 III. Période 3 : 01/12/2022

La Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile-de-France (DRIEA) et l'Agence de la Transition Écologique (ADEME) s'engagent à :

- Rendre à l'entreprise le logo 'Objectif CO₂' associé à la charte après avoir vérifié sa conformité ;
- Faire figurer le nom de l'entreprise sur le site des entreprises signataires de la charte ;
- Fournir une assistance dans le cadre du suivi et de l'évaluation des actions menées par l'entreprise ;
- Valoriser l'engagement du transport routier de marchandises en faveur du développement durable.

L'entreprise peut utiliser le logo 'Objectif CO₂' associé à la démarche pendant toute la durée du plan d'actions et pour évaluer toute référence à son engagement d'entreprise signataire.

L'attention de l'entreprise est toutefois attirée sur le fait que le droit d'utiliser le logo est soumis au respect des engagements pris par elle. À défaut, la DRIEA et l'ADEME se réservent le droit d'exclure l'entreprise de la démarche. Dans ce cas, l'entreprise ne pourra plus utiliser le logo et se verra retirer le site de la charte en ligne, respectivement de son site.

À Paris, le xxx 2020.



Charte signée Entreprise/ADEME/DRIEA

Obtenir le Label Objectif CO₂



LABEL
ÉGALEMENT
ACCESSIBLE AUX
ENTREPRISES
HORS CHARTE
OBJECTIF CO₂

Des critères d'éligibilité stricts

- ✓ 100 % de la flotte incluse dans le périmètre audité
- ✓ Performance HBEFA au moins 5% meilleure que la moyenne française
- ✓ 35 % max de sous-traitance non labellisée

Un audit indépendant

- ✓ Vérification de la fiabilité des données renseignées
- ✓ Validation du niveau de performance environnementale par rapport au référentiel HBEFA
- ✓ Cofinancement de l'audit

Obtenir le Label Objectif CO₂



Affichage du logo (facultatif)



Attestation de conformité au label

Obtenir le Label Objectif CO₂



Avec la participation de
MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

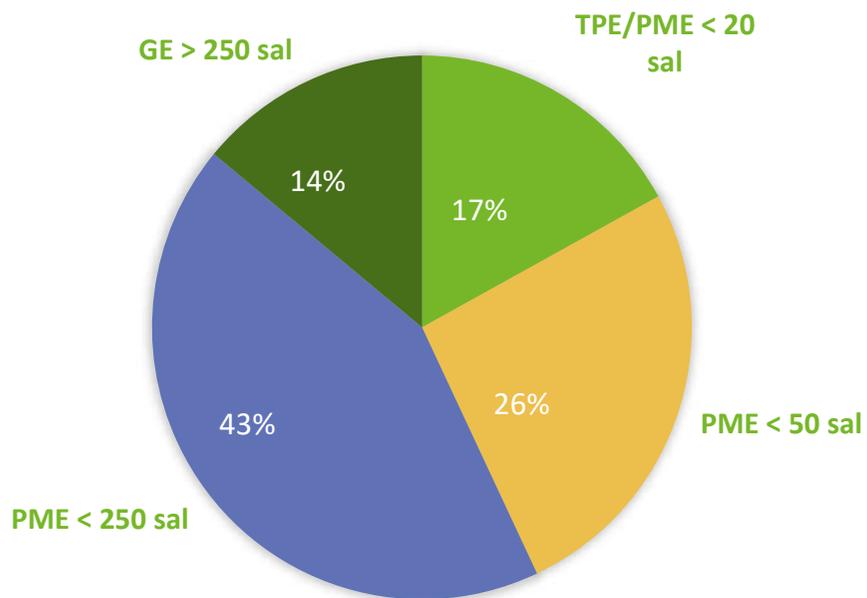
PROGRAMME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DU
TRANSPORT ROUTIER



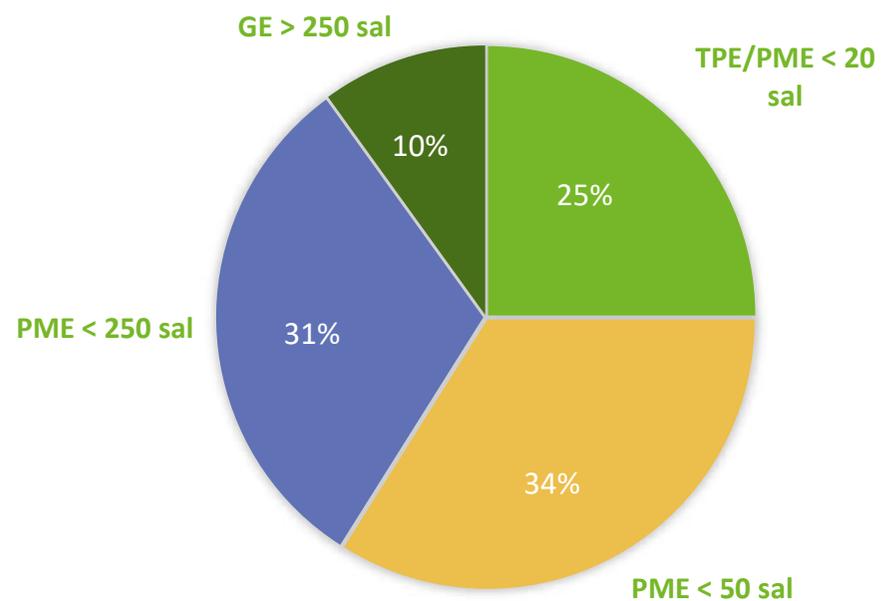
S'engager dans Objectif CO₂



TRV



TRM



S'engager dans Objectif CO₂

www.objectifco2.fr/index/documents

Navigation: LE PROGRAMME ACTUALITÉS DOCUMENTATION NOUS CONTACTER SE CONNECTER S'INSCRIRE

Comprendre la démarche

DOCUMENTS COMMUNS MARCHANDISES ET VOYAGEURS

- Impacts émissions de polluants atmosphériques dans la charte Objectif CO₂**
IMPACTS POLLUANTS ACTIONS DE LA CHARTE OBJECTIF CO₂ ZIP (2.52 MO)
- Guide méthodologique info GES des prestations de transport**
INFO GES GUIDE METHODO_VF.PDF (6.39 MO)
- Témoignages d'entreprises - Lettres d'info 2011-2014**
OBJECTIFCO2-LETTRES 1 A 7 ET GO.ZIP (6.61 MO)
- Brochure générale**
EVE-TRANSPORT-LOGISTIQUE.PDF (1.61 MO)

Les entreprises engagées

TRANSPORT DE MARCHANDISES

- Liste des entreprises engagées - Charte Objectif CO₂ au 26/09/2019 (XLS)**
2019-09-26_LISTE_ENTREPRISES_TRM_CHARTE_OBJECTIF_CO2.XLSX (84.6 KO)
- Liste des entreprises engagées - Charte Objectif CO₂ au 26/09/2019 (PDF)**
2019-09-26_LISTE_ENTREPRISES_TRM_CHARTE_OBJECTIF_CO2.PDF (838.46 KO)
- Liste entreprises labellisées au 04/09/2019 (PDF)**
2019-09-04_ENTREPRISES_LABELISEES_OBJECTIF_CO2.PDF (4.09.83 KO)
- Liste entreprises labellisées au 04/09/2019 (XLS)**
2019-09-04_ENTREPRISES_LABELISEES_OBJECTIF_CO2.XLSX (283.79 KO)

TRANSPORT DE VOYAGEURS

- Liste des entreprises engagées - Charte Objectif CO₂ au 26/09/2019 (XLS)**
2019-09-26_LISTE_ENTREPRISES_TRV_CHARTE_OBJECTIF_CO2.XLSX (46.12 KO)

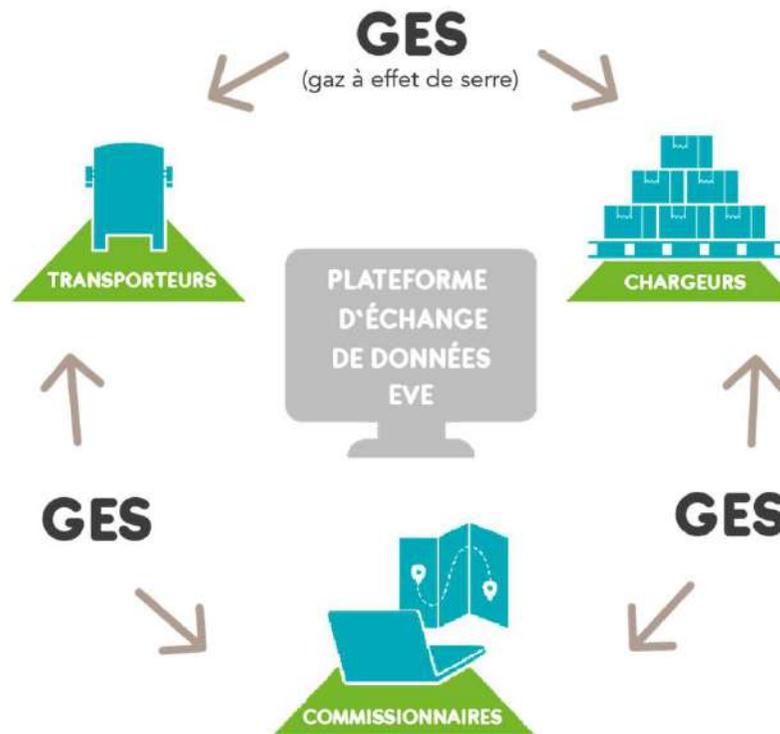
TRANSPORT DE MARCHANDISES

- Guide général**
OBJECTIFCO2_TRM_GUIDEGENERAL_DEC2012.PDF (1.86 MO)
- Fiches actions**

Plateforme d'échange de données EVE

Lancement d'un outil commun pour les acteurs du transport afin d'échanger sur leurs émissions de GES et leurs indicateurs de performance.

Bientôt disponible pour le transport de voyageurs !



Prise en charge à 100% des outils et prestations

↳ Pourquoi s'engager ?



Bénéfice environnemental

Contribuer à la lutte contre le **changement climatique** et à **améliorer la qualité de l'air**



Bénéfice économique

La réduction des consommations de carburant et une optimisation logistique vous permettent de réaliser des **gains économiques**



Bénéfice managérial

Fédérer les collaborateurs autour des enjeux climatiques, par le biais d'un programme reconnu par les pouvoirs publics



Bénéfice commercial

Vous inscrire dans une démarche vertueuse envers l'environnement répond aux attentes de **nombreux clients**

↳ Pourquoi s'engager ?



Info GES

Qui ?

Toute personne publique ou privée commercialisant ou organisant une prestation de transport

Quoi ?

Transmission au bénéficiaire de la prestation de la quantité de GES émise pour sa réalisation

Quand ?

Dans les deux mois suivant la réalisation de la prestation



Audit énergétique

Entreprises > 250 salariés

Mise en place d'une **stratégie d'efficacité énergétique** sur au moins 80% de la facture énergétique de son activité

Tous les 4 ans



Bilan de Gaz à Effet de Serre

Entreprises > 500 salariés

Bilan des émissions de gaz à effet de serre sur les scopes 1 et 2

Tous les 4 ans

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Contact Eco CO2 :



antoine.thomas@ecoco2.com



anissa.zapata@ecoco2.com

www.eve-transport-logistique.fr



VOS QUESTIONS



**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT**

transport et logistique

Transport et logistique durable en Guadeloupe

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique



Présentation Programme d'accompagnement EVE

Nom : Antoine THOMAS
Fonction : référent EVE
Organisme : ECO CO2

AVEZ-VOUS DES
QUESTIONS ?



DIRECTION
de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement



WeBinAirE



Transport et logistique durable en Guadeloupe

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique



CONCLUSION

- **Présentation de Guadeloupe Mobilité Durable**
- **Inspirations du territoire sur le transport de personnes**
- **Présentation des premiers résultats de l'étude « Flux de transport de marchandises » - ORT**
- **Présentation du programme d'Engagements Volontaires pour l'Environnement Transport et Logistique (EVE)**



Direction
de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement



WeBinAirE



Transport et logistique durable en Guadeloupe

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique



Remerciements

Mr CHOURAKI /Le pôle d'innovation Synergîle – Mme CELIGNY /Région Guadeloupe – Mr BOYER/DEAL -
Mr DITCHI DEAL / ORT - Mr LIMA /STAC - Mme RIPPON MOCKA /ENR MOBILITY - Mr EVRARD / EGIS
Mr CHANUT /EGIS – Mr THOMAS /ECO CO2

Les membres du COPIL de GMD
Tous les partenaires et adhérents de SYNERGILE

WeBinAirE



Transport et logistique durable en Guadeloupe

Réduire l'empreinte carbone du transport et de la logistique



Mailys THOMAS KICHENIN
Chargé mission GMD

mailys.thomas-kichenin@synergile.fr



Direction
de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement

