

## TOUT SAVOIR SUR

## LE FONCTIONNEMENT

## DE LA VOITURE ÉLECTRIQUE



- À première vue, difficile de distinguer une voiture électrique d'un modèle thermique. Mais en y regardant de plus près, sous le capot et le plancher, on constate qu'**ils ne sont pas tout à fait identiques.**

Contrairement à un modèle thermique, la voiture électrique n'utilise **ni essence ni diesel pour avancer, elle est propulsée par l'électricité.** Ainsi, pas de moteur à combustion ni de réservoir à carburant sur ce type de véhicule mais un moteur électrique **alimenté par une batterie rechargeable.**

- Au-delà d'une mécanique simplifiée, le véhicule électrique est **un véritable atout pour lutter contre le dérèglement climatique** et améliorer la qualité de l'air. En France, sur l'ensemble de son cycle de vie, la voiture électrique émet en moyenne 4 fois moins de CO<sub>2</sub> qu'une voiture thermique<sup>1</sup>.

**À l'usage, la voiture électrique est qualifiée de «zéro émission» car en roulant, elle ne rejette ni polluants ni gaz à effet de serre dans l'atmosphère.**

## UN VÉHICULE POUR TOUS TYPES DE TRAJETS

Citadines, familiales, berlines, utilitaires : il existe actuellement plus de **200 modèles de véhicules électriques** qui répondent à tous les usages<sup>2</sup>.



### BON À SAVOIR !

Les Français parcourent **29 kilomètres en moyenne chaque jour et moins de 20% d'entre eux effectuent quotidiennement plus de 50 kilomètres**<sup>3</sup>.

Avec une **autonomie de plus de 350 km** sur des modèles de plus en plus nombreux, les conducteurs de véhicules 100% électriques peuvent être **rassurés, même sur des trajets de longue distance !**

## DES SOLUTIONS DE RECHARGE ADAPTÉES

### AUX BESOINS DE CHAQUE CONDUCTEUR



Au quotidien, **la majorité des recharges s'effectuent à domicile ou au travail**. C'est la solution la plus pratique car elle permet au conducteur de recharger sa batterie sans avoir besoin de faire un détour à la pompe à essence et de repartir tous les matins ou tous les soirs avec le plein d'énergie.

Pour les trajets ponctuels, les conducteurs de véhicules électriques peuvent compter sur de **nombreuses bornes de recharge publiques installées en voirie**, dans les parkings publics et aux abords des lieux culturels, supermarchés, centres commerciaux, etc.

Sur autoroute, **les bornes en cours de déploiement offrent une recharge à haute puissance et permettent de recharger un véhicule à 80% de son autonomie en 15 à 30 minutes**. D'ici fin 2022, plus de 400 aires de service seront équipées en bornes de recharge à haute puissance<sup>4</sup>.

## DES AVANTAGES AU QUOTIDIEN

### ● Agréable à conduire

Le véhicule électrique offre une **accélération plus franche** dès le démarrage et **une conduite plus souple et dynamique**. Aujourd'hui **96% des utilisateurs de véhicules électriques sont satisfaits de leur achat**<sup>5</sup>!



### ● Propre à l'usage

La voiture électrique n'a **pas de pot d'échappement** : en roulant, elle n'émet pas de polluants et **contribue à améliorer la qualité de l'air**.



### Voiture électrique



### ● Silencieuse

Le fonctionnement du moteur électrique permet de **réduire les nuisances sonores** à bord et à l'extérieur du véhicule<sup>6</sup>.



### ● Économique au quotidien notamment grâce à :

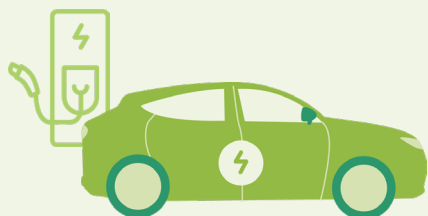
- un **coût de la recharge à domicile** d'environ 3 € pour 100 km : c'est près de **2 à 3 fois moins cher** que de faire le plein d'une voiture thermique<sup>7</sup>.
- un **entretien quasi-nul**.
- une **facilité de stationnement** allant jusqu'à la gratuité.



# LE VÉHICULE HYBRIDE RECHARGEABLE,

## UNE SOLUTION DE TRANSITION

Pour accompagner les conducteurs vers le tout-électrique, la majorité des constructeurs automobiles proposent **une version hybride rechargeable** de leurs modèles.



Un véhicule électrique



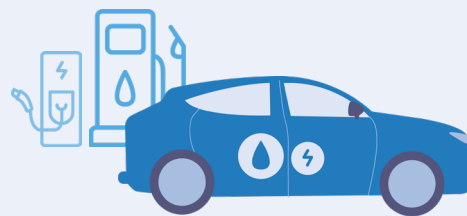
• **Moteur électrique**



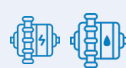
• **Batterie**



• **Rechargeable** depuis une source d'alimentation électrique extérieure



Un véhicule hybride rechargeable



• **Moteur électrique et thermique**



• **Réservoir à carburant et batterie de taille réduite** (50 km)



• **Rechargeable** depuis une source d'alimentation électrique extérieure

L'hybride rechargeable est une solution de transition pour participer à la **décarbonation des transports**. Pour profiter pleinement de sa technologie, il nécessite d'être rechargé régulièrement, pour avoir la possibilité de rouler en mode 100% électrique.

**D'ici 2040, l'Europe vise à interdire la commercialisation des véhicules utilisant des énergies fossiles<sup>8</sup>.** À partir de cette date, seuls les véhicules 100% électriques, émettant 0 g CO<sub>2</sub>, seront autorisés à la vente.



## Et si vous aussi, vous rouliez en électrique ?

Programme piloté par :



Financé par :



Plus d'informations sur :



En partenariat avec :

