

SYNERGILES
Pôle d'innovation de la Guadeloupe



Publication 2023

BULLETIN DE L'ÉNERGIE

■ année 2022

OBSERVATOIRE RÉGIONAL DE L'ÉNERGIE ET DU CLIMAT



Direction
de l'Environnement
de l'Aménagement et du Logement



CHIFFRES CLÉS DE L'ÉLECTRICITÉ

"VERS UN MIX ÉLECTRIQUE
COMPOSÉ À 100% D'ÉNERGIES
RENOUVELABLES EN 2030"

■ Production d'électricité



1 636 GWh

CONSOMMÉS SUR toute la Guadeloupe*

-1,5%

VS 2021

■ Énergies renouvelables



34,6%

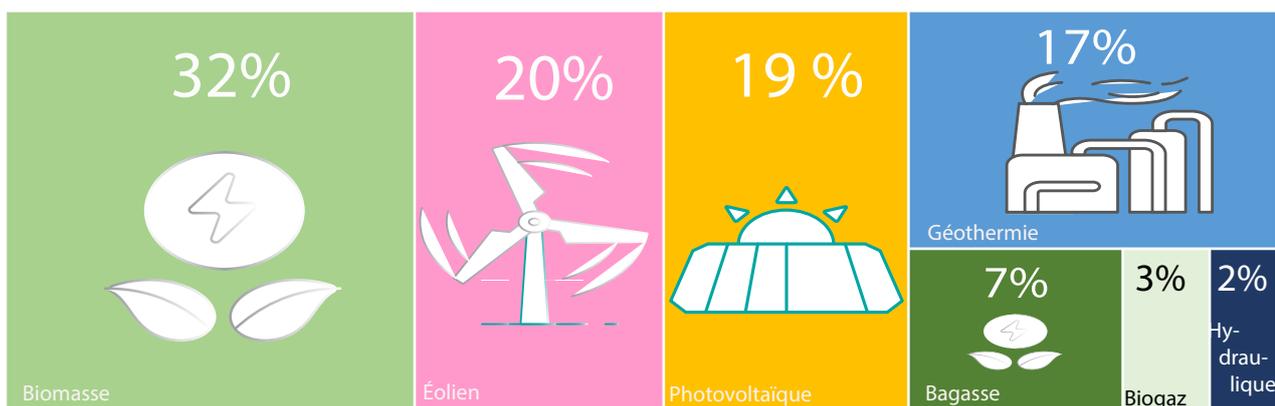
d'origine renouvelable
(567 GWh)

+1,2%

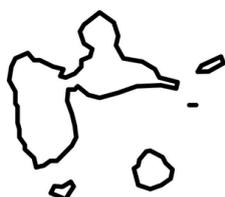
VS 2021

soit 126 jours par an d'électricité
100% d'origine renouvelable !

PART DES TYPES D'ÉNERGIE DANS LA PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ RENOUVELABLE EN 2022



■ Dépendance énergétique (électricité)



23%

d'électricité produite à partir
de ressources locales

+3,2 points

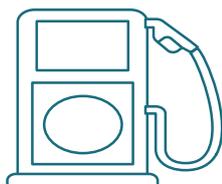
VS 2021

*Guadeloupe continentale et îles du Sud (Désirade, Marie-Galante, Les Saintes)

CHIFFRES CLÉS DU TRANSPORT ROUTIER

"VERS UNE RÉDUCTION DES
ÉMISSIONS DE G.E.S* DU
TRANSPORT ROUTIER"

■ Consommation de carburant - transport routier



2 907 GWh
de carburants consommés au titre du
transport routier

+7,5% VS 2021

-4,3% VS 2019

c'est 1 plein toutes les 6 secondes !
(55L de réservoir)



PRIX MOYEN 2022 DE
CARBURANT POUR 600 km

66,90 €⁽¹⁾

Source (prix) : Préfecture de Guadeloupe

ÉMISSIONS G.E.S* SUR 600km :
consommation de carburant

110 kgCO₂

3,10 kgCO₂/L de Gazole et 2,70 kgCO₂/L de Super
Source : Base Carbone^R



PRIX DES RECHARGES VÉHICULE
ÉLECTRIQUE POUR 600 km

20,40 €⁽²⁾

ÉMISSIONS G.E.S* SUR 600 km :
recharges électriques

87 kgCO₂

Contenu carbone du kWh Guadeloupe (2020) : 727gCO₂
Source : OREC Bilan de l'énergie 2021

■ Part de marché du véhicule électrique



1 208 VE⁽³⁾
vendus en 2022 (4 roues)

6,9%
des ventes (4 roues)

+19,6%
vs 2021

*Gaz à effet de serre

⁽¹⁾Consommation moyenne : 6,3 L/100km, prix moyen des carburants routiers en 2022 : 1,76€/L Gazole et 1,78€/L Super

⁽²⁾Cas de recharges à domicile. Consommation moyenne : 20 kWh/100 km, prix estimé du kWh + abonnement : 0,17€/kWh

⁽³⁾Véhicules électriques + véhicules hybrides rechargeables

2022 - En savoir plus...

LA CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ LIVRÉE AU RÉSEAU

Elle comprend la consommation de l'ensemble des secteurs et tient compte des pertes en ligne dues au transport et à la distribution de l'électricité. C'est aussi la production brute d'électricité.

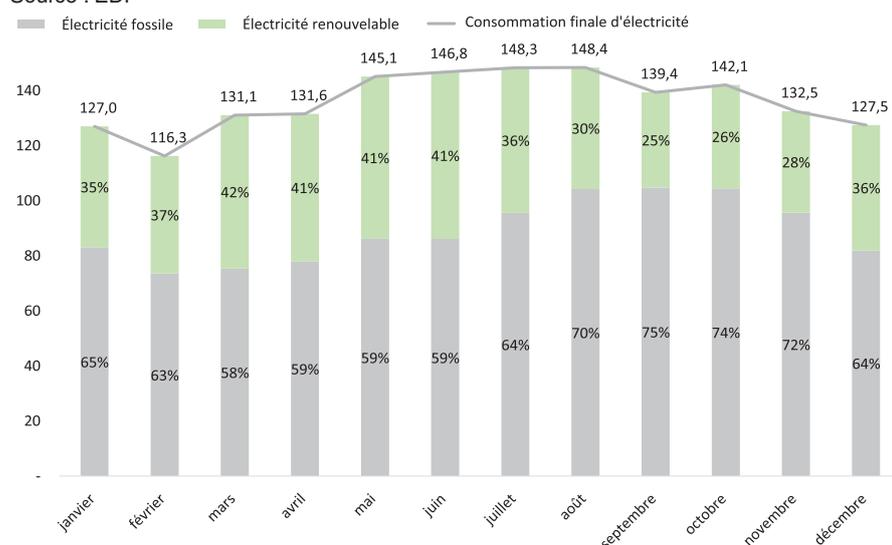
LA CONSOMMATION MENSUELLE D'ÉLECTRICITÉ BRUTE

En 2022, la consommation électrique est en recul de -1,5% par rapport à 2021. Cette chute est enregistrée principalement au 2^{ème} semestre, où la production diminue de -2,5% par rapport au 2^{ème} semestre 2021, alors qu'au premier semestre 2022, la chute enregistrée était de -0,5% par rapport au premier semestre 2021.

La production d'électricité à partir d'énergies renouvelables est quant à elle en augmentation de +1,2%, faisant élever de 0,9 points de pourcentage la part des ENR dans le mix électrique qui se stabilise à 34,6% cette année, un nouveau record annuel.

Consommation d'électricité brute mensuelle en 2022, en GWh

Source : EDF



1 636 GWh
CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ
EN 2022



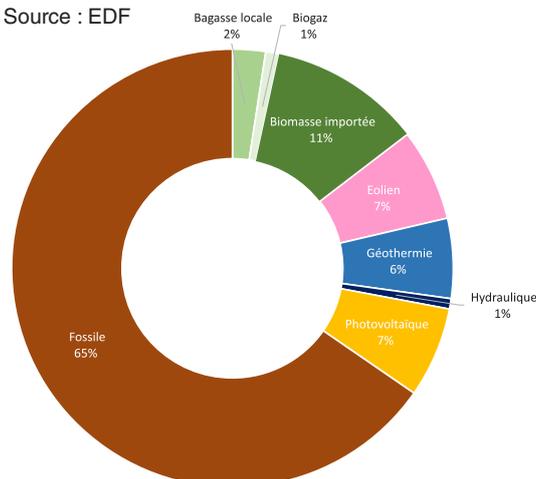
LES ÉNERGIES RENOUVELABLES ATTEIGNENT UNE PART JAMAIS ATTEINTE DANS LE MIX ÉLECTRIQUE : 34,6 %

34,6 % de la production d'électricité est d'origine renouvelable en 2022. Le reste de l'électricité est produit à partir d'énergies fossiles, issues de la combustion du charbon et de pétrole.

En 2022, les énergies renouvelables atteignent une part jamais atteinte auparavant : 567 GWh. En termes de production brute, l'évolution est de 7 GWh de plus par rapport à 2021, c'est l'équivalent d'environ un mois de production photovoltaïque moyenne.

Répartition de la consommation d'électricité brute par source d'énergie en 2022

Source : EDF



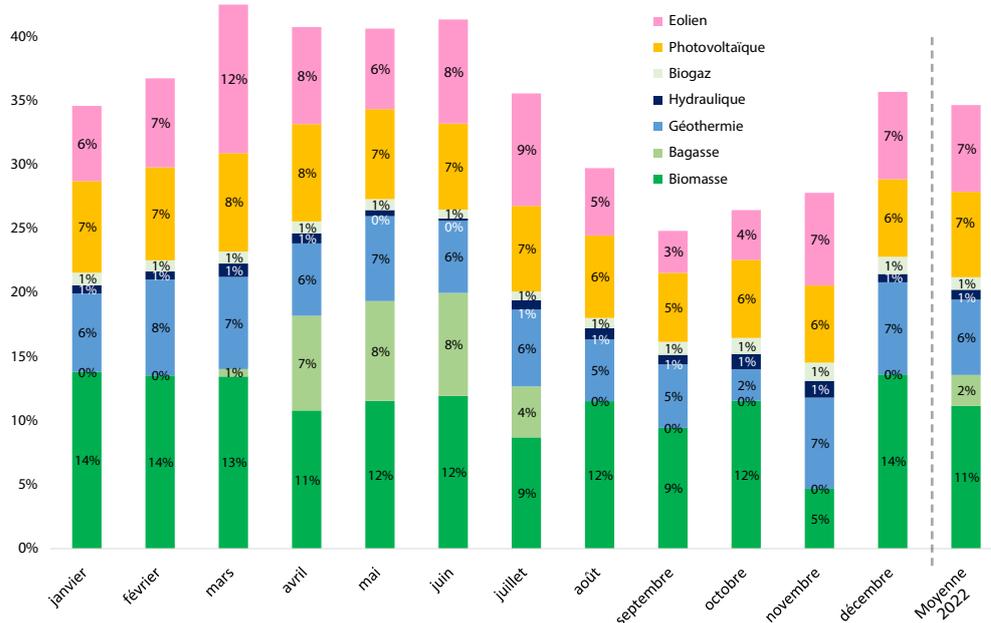
■ RÉPARTITION MENSUELLE DES ÉNERGIES RENOUVELABLES

La Guadeloupe exploite diverses sources d'énergie pour produire de l'électricité, notamment des énergies renouvelables telles que : le photovoltaïque, la géothermie, mais également, l'éolien, l'hydraulique, la biomasse, et le biogaz. La production d'électricité à partir de ces sources d'énergies renouvelables peuvent fluctuer au cours de l'année, en fonction de différents facteurs. La météo par exemple pour les énergies comme l'éolien, le photovoltaïque et l'hydraulique, mais aussi les dates de la campagne sucrière pour ce qui est de la bagasse. D'autres énergies renouvelables comme la géothermie, le biogaz ou la biomasse importée ne sont pas dépendantes de ces facteurs et affichent une production généralement stable tout au long de l'année.



Part mensuelle d'électricité d'origine renouvelable en 2022, par type d'énergie

Source : EDF



PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ
À PARTIR D'ÉNERGIES RENOUVELABLES

567 GWh

+ 1,2 %
par rapport à 2021

LA PART D'ÉLECTRICITÉ D'ORIGINE RENOUVELABLE

De mars à juin le mix électrique est composé d'une grande part d'énergies renouvelables, grâce aux conditions météorologiques et à la campagne sucrière.

Par rapport à 2021, la part de chaque ENR est stable. Les ENR dont la production est en hausse par rapport à l'année dernière sont la géothermie, l'éolien et l'hydraulique à hauteur respectivement de +15%, +9% et +4%.

La géothermie n'a pas été limitée en production en 2022, elle affiche une production stable toute l'année, en dehors du mois d'octobre du fait d'arrêts techniques planifiés. De même, l'éolien a pu profiter d'un mois de novembre exceptionnellement venteux (météofrance parle d'un «nouveau record de la vitesse du vent [...] pour un mois de novembre»).

A contrario, les autres ENR sont en baisse de production, notamment la bagasse qui enregistre -14,1% VS 2021 du fait du volume de récolte de la campagne sucrière en net recul par rapport à l'année précédente, mais aussi le biogaz qui affiche -5,1% de production d'électricité issu de cette ressource entre 2022 et 2021. La biomasse est également en recul avec une baisse marquée surtout au 2^e semestre, du fait d'événements techniques mais aussi de la tempête Fiona au mois de septembre, cette dernière ayant également impacté la production photovoltaïque du deuxième semestre.

2022 - En savoir plus...

CARBURANT DANS LE SECTEUR DU TRANSPORT ROUTIER

Le secteur des transports routiers est le plus consommateur d'énergie en Guadeloupe. En effet, il représente à lui seul plus de 63 % des consommations annuelles d'énergie sur le territoire.

En 2022, la consommation s'établit à 2 907 GWh, soit une évolution de +7,5 % par rapport à l'année 2021. En revanche, si l'on se rapporte à 2019, la dernière année sans restrictions de circulation, la consommation est en baisse de -4,3%.

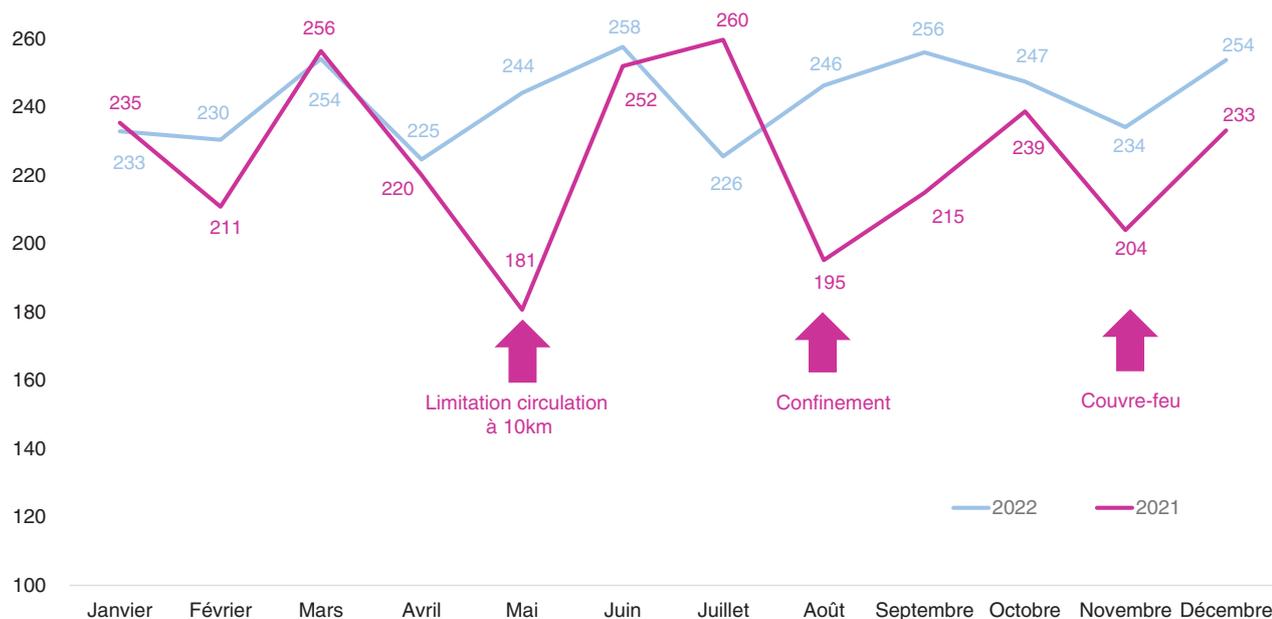
CONSUMMATION DE
CARBURANT ROUTIER

2 907 GWh

+ 7,5 % VS 2021
- 4,3 % VS 2019

Consommation mensuelle de carburant routier en 2022 et 2021, en GWh

Source : SARA



Les consommations de carburant sont en augmentation par rapport à 2021.

Cette hausse est particulièrement marquée sur le mois de mai, mais également sur tout le deuxième semestre, à l'exception de juillet.

Les mesures successives de confinement suite à la 4^e vague de Covid-19 et de couvre-feu en conséquence des événements sociaux de fin d'année expliquent en grande partie cette différence, tout comme l'évolution positive du marché du véhicule neuf, qui enregistre une progression de +6,6% entre 2021 et 2022.

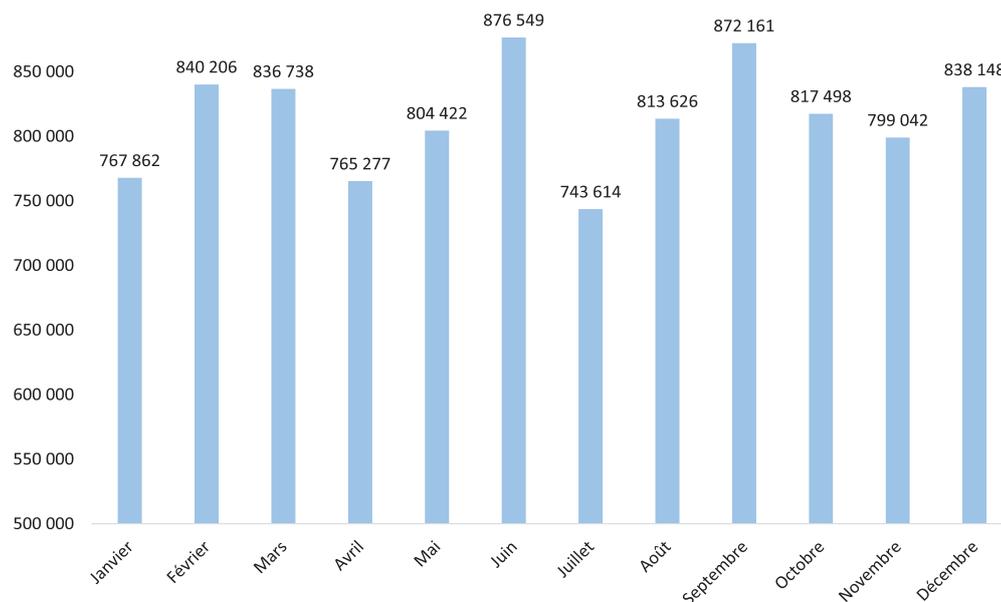
Par ailleurs, il est à noter que l'année 2022 est la première année sans restrictions de circulation depuis 2019.



LA CONSOMMATION MOYENNE JOURNALIÈRE DE CARBURANT

Consommation moyenne journalière de carburant, secteur du transport routier en 2022, en L/jour

Source : SARA. Calcul : OREC



Le graphique ci-dessus correspond à la consommation moyenne journalière de carburant, représentée par mois. Cette représentation permet de mieux analyser les facteurs pouvant influencer la consommation de carburant.

Parmi eux, les vacances scolaires paraissent agir sur la consommation de carburant. En effet, les mois où la moyenne de consommation journalière est la plus faible comportent des vacances scolaires, c'est le cas de juillet et avril par exemple. De même, juin et septembre, les mois où la consommation journalière est la plus haute en sont exempts.

L'activité touristique paraît avoir un impact plus limité. Par exemple, septembre est un mois où l'activité touristique est historiquement au plus bas, mais c'est aussi celui où la consommation a été la plus forte. Cette forte consommation peut s'expliquer également par la reprise de l'activité économique (hors tourisme) après les grandes vacances.

L'actualité sociale paraît impacter la consommation de carburant. En effet, les barrages routiers de janvier 2022 (grève générale) semblent expliquer une consommation plus faible comparativement aux autres mois du trimestre.

Prix moyen du carburant en 2022, en €/L

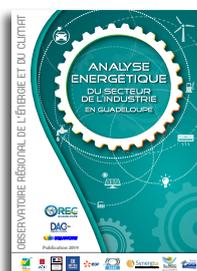
Source : Préfecture de Guadeloupe



Le prix paraît influencer la consommation de carburant car le mois où le prix est le plus élevé (juillet), correspond aussi à la consommation la plus faible.



RESSOURCES DOCUMENTAIRES OREC



L'ensemble des travaux de l'observatoire sont téléchargeables sur :

www.synergile.fr



Observatoire régional de l'énergie et du climat de la Guadeloupe

Synergiles
Immeuble France-Antilles
ZAC de Houelbourg Sud, 97122 Baie-Mahault, Guadeloupe

www.synergile.fr

Rédaction : Jérôme BEVERT (Synergiles), avec l'appui du Comité de l'Observatoire Régional de l'Énergie et du Climat (ADEME, Région Guadeloupe, DEAL, EDF, Météo-France, SYMEG, SARA, ALBIOMA et Synergiles)

Crédit photo : Synergiles

OBSERVATOIRE RÉGIONAL DE L'ÉNERGIE ET DU CLIMAT



Direction
de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement

