

SYNERGILES
Pôle d'innovation de la Guadeloupe



Publication 2023

Bulletin de l'énergie

■ 1^{er} semestre 2023

OBSERVATOIRE RÉGIONAL DE L'ÉNERGIE ET DU CLIMAT



Direction de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement



ALBIOMA



Au cœur de nos énergies!

1 CHIFFRES CLÉS DE L'ÉLECTRICITÉ

■ 1.1 Production d'électricité



794 GWh

livrés au réseau au 1^{er} semestre 2023

-0,5%

VS S1 2022

■ 1.2 Énergies renouvelables



39,7%

d'origine renouvelable
(315 GWh)

+0,1 pp

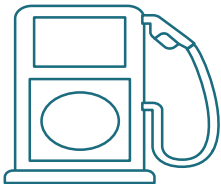
VS S1 2022

PART DES TYPES D'ÉNERGIE DANS LA PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ RENOUVELABLE EN S1 2023



2 CHIFFRES CLÉS DU TRANSPORT ROUTIER

2.1 Consommation de carburant - transport routier



1 443 GWh
de carburants consommés au titre du transport routier

+2,8%
VS S1 2022



PRIX MOYEN S1 2023 DE CARBURANT POUR 600 km

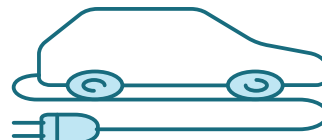
64,30 €⁽¹⁾

Source (prix) : Préfecture de Guadeloupe

ÉMISSIONS G.E.S* SUR 600km :
consommation de carburant

110 kgCO₂

3,10 kgCO₂/L de Gazole et 2,70 kgCO₂/L de Super
Source : Base Carbone^R



PRIX DES RECHARGES VÉHICULE ÉLECTRIQUE POUR 600 km

25,20 €⁽²⁾

ÉMISSIONS G.E.S* SUR 600 km :
recharges électriques

84 kgCO₂

Contenu carbone du kWh Guadeloupe : 703gCO₂
Source : OREC Bilan de l'énergie 2022

2.2 Part de marché du véhicule électrique



541 VE⁽³⁾ neufs
vendus en S1 2023
(4 roues)

7,1%
des ventes (4 roues)

-10%
VS S1 2022

*Gaz à effet de serre

⁽¹⁾Consommation moyenne : 6,3 L/100km, prix moyen des carburants routiers en S1-2023 : 1,70€/L

⁽²⁾Cas de recharges à domicile. Consommation moyenne : 20 kWh/100 km, prix estimé du kWh + abonnement : 0,21 €/kWh

⁽³⁾Véhicules électriques + véhicules hybrides rechargeables

3 FOCUS ÉLECTRICITÉ

S1 2023 794 GWh

La consommation d'électricité livrée au réseau

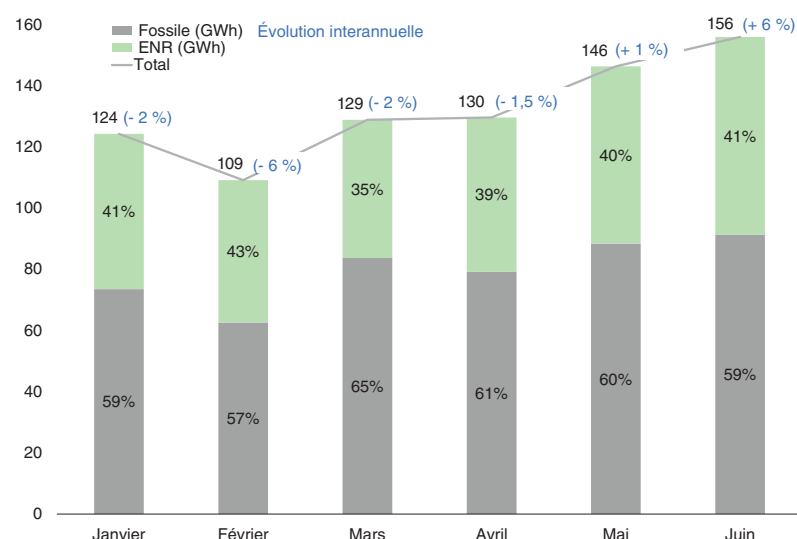
Au cours du premier semestre 2023, la consommation d'électricité est restée globalement stable par rapport à la même période en 2022, avec une légère baisse de 0,5%. Toutefois, cette stabilité apparente cache des variations significatives au niveau trimestriel.

Le premier trimestre s'est clôturé avec une baisse de 3,3% par rapport à 2022, principalement due au mois de février qui a enregistré une chute de 6,6% par rapport à février 2022. Cette baisse s'explique principalement par des délestages résultant d'un mouvement social chez un producteur d'électricité, EDF-PEI.

En revanche, le deuxième trimestre s'est achevé avec une hausse de 2% par rapport à 2022, du fait d'une consommation plus élevée en juin 2023 (+6%) par rapport à juin 2022. Cette augmentation s'explique par les températures élevées enregistrées en juin 2023, comme l'a confirmé Météo-France dans son bulletin climatique mensuel, déclarant que «juin 2023 est l'un des mois de juin les plus chauds enregistrés sur nos îles au cours des 70 dernières années».

Consommation brute mensuelle d'électricité, S1 2023

Source : EDF



Températures moyennes mesurées en 2022 et 2023

Indicateur	Année	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin
Nb de jour où Tdiurne >= 32°C	2022	0	0	0	0	0	0
	2023	0	0	0	0	0	12
Nb de jour où Tnocturne >=25°C	2022	0	0	0	0	3	8
	2023	0	0	0	0	3	21
Température diurne moyenne °C	2022	29,1	28,8	29,1	29,7	30,2	31
	2023	28,6	28,5	29,2	29,9	30,7	31,6
Température diurne moyenne °C	2022	20	20,5	21,9	22,3	23,7	24,3
	2023	20,6	20,3	20,5	21,9	23,8	25,1

Source : Météo France



Point sur le développement des énergies renouvelables

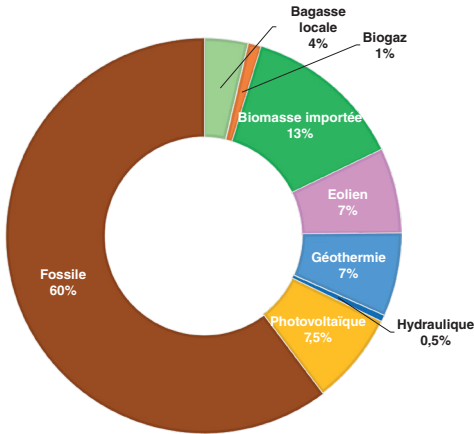
La part des énergies renouvelables dans le mix électrique est demeurée relativement stable au cours du premier semestre de l'année 2023, enregistrant une légère augmentation de 0,1 point de pourcentage par rapport à la même période en 2022. Toutefois, cette stabilité globale masque

des variations significatives au niveau mensuel en début d'année. En effet, les énergies renouvelables ont été beaucoup plus sollicitées en janvier et février par rapport à 2022, affichant une augmentation respective de 15,5% et 8,9%.

Évolution mensuelle de la production d'énergies renouvelables

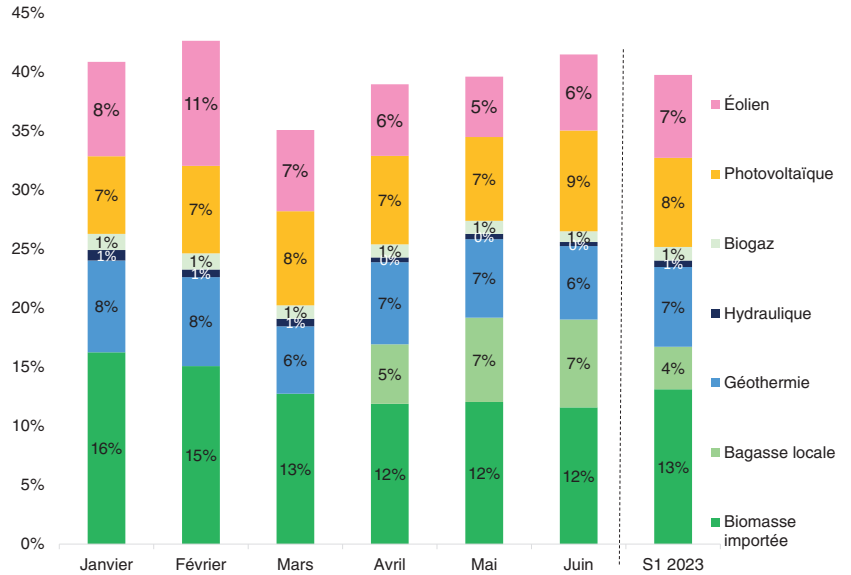
Répartition de la consommation brute d'électricité par source d'énergie au S1 2023

Source : EDF



Part mensuelle d'électricité d'origine renouvelable au S1 2023, par type d'énergie

Source : EDF



PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ À PARTIR D'ÉNERGIES RENOUVELABLES **315 GWh** **-0,32 % par rapport à S1 2022**

La production d'électricité d'origine renouvelable

La consommation d'électricité a enregistré une légère baisse de 4 GWh au cours du premier semestre 2023 par rapport à la même période en 2022. Cette baisse est due, pour partie, à la faible disponibilité de la production d'origine fossile du 19 décembre 2022 au 18 février 2023, qui a entraîné des délestages massifs. À partir de mars, la production d'électricité fossile a repris son cours normal en 2023, suite à la résolution des mouvements sociaux chez EDF-PEI.

En ce qui concerne la production d'électricité à partir de la bagasse, la campagne sucrière a débuté le 12 avril 2023, soit 19 jours plus tard que la campagne 2022. La quantité d'électricité produite à partir de bagasse au premier semestre a donc diminué de 5 GWh, représentant une réduction de 15% par rapport à 2022.

La production d'électricité à partir de la biomasse importée a augmenté de 5 GWh par rapport à 2022, avec une production mensuelle supérieure, à l'exception du mois de mars.

La production d'électricité à partir d'énergie géothermique a connu une augmentation de 2 GWh (+5%) par rapport à 2022, à l'exception des mois de février et mars où elle a stagné.

En ce qui concerne la production hydroélectrique, elle a enregistré une baisse de 1 GWh par rapport à 2022, avec des diminutions significatives en mars et avril, où la production a diminué respectivement de 40% et 50%.

La production d'électricité à partir du biogaz a augmenté de 2 GWh (+30%) par rapport à 2022, avec des niveaux de

production supérieures tout au long de la période.

La production photovoltaïque a augmenté de 2 GWh (+4%) par rapport à 2022, principalement grâce à des conditions d'ensoleillement favorables en juin 2023.

En revanche, la production éolienne a enregistré une baisse de 6 GWh (-10%) par rapport à 2022, malgré une performance initiale supérieure en janvier et février. Les mois suivants ont été en recul par rapport à 2022, en particulier mars, qui a connu une baisse de 6 GWh en raison de conditions de vent moins favorables comparées à 2022.



4 FOCUS CARBURANT ROUTIER

S1 2023 1 443 GWh

S1 2023 - en savoir plus sur le carburant routier...

La consommation de carburant routier représentait en 2022 63% des consommations de carburant du territoire, le transport aérien représentait 28% des usages de carburant et le maritime 9%. Dans ce bulletin du premier semestre, la consommation de carburant concernée est celle du transport routier.

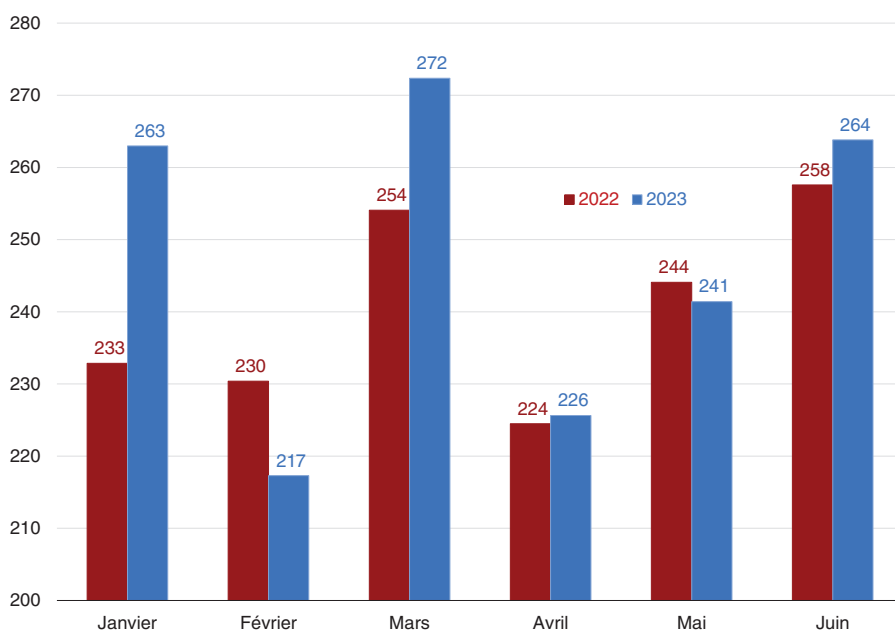
CONSOMMATION DE
CARBURANT ROUTIER

1 443 GWh

+ 2,8 % VS S1
2022

Consommation mensuelle de carburant routier en 2023 et 2022, en GWh

Source : SARA



Sur l'ensemble de la période, la consommation de carburant a augmenté de +2,8%. La consommation de Gazole est stable, alors qu'elle a enregistré une augmentation de +8,5% pour le Super Sans Plomb.

L'augmentation de la consommation de carburant sur le premier semestre par rapport à 2022 est due pour les trois quarts au mois de janvier. Le reste de cette variation étant attribuable aux niveaux de consommation observés en mars.

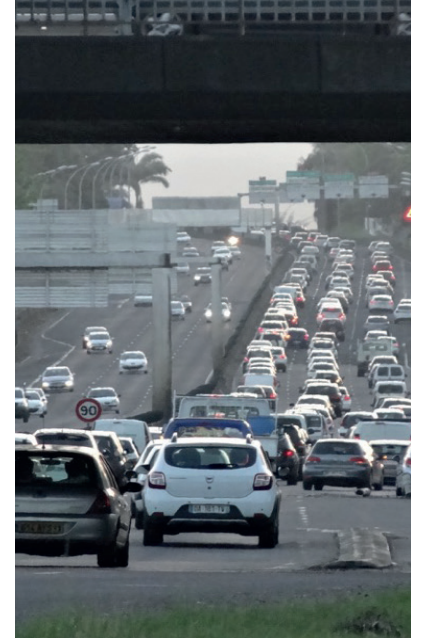
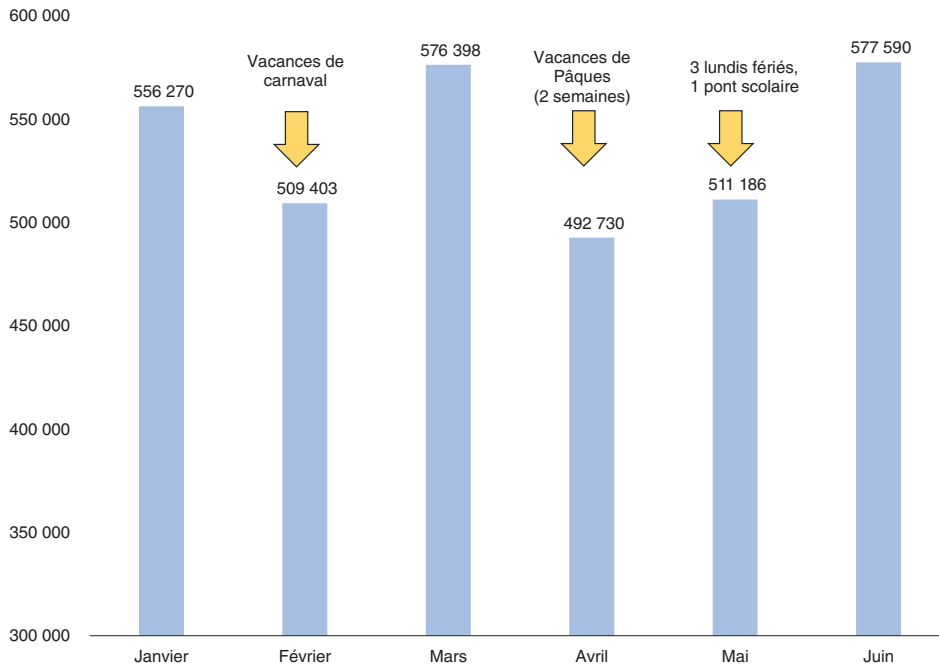
La diminution des prix entre décembre 2022 et janvier 2023 (-0,17€ pour le gazole et -0,15€ pour le sans plomb) a eu une incidence sur les niveaux de consommation en début d'année.

En ce qui concerne le mois de mars 2023, la variation des niveaux de consommation par rapport à mars 2022 ne peut être uniquement attribuée au prix. En effet, en mars 2022, il y avait 7 jours de vacances scolaires, tandis qu'il n'y en a pas eu en mars 2023.

La consommation moyenne de carburant par jour

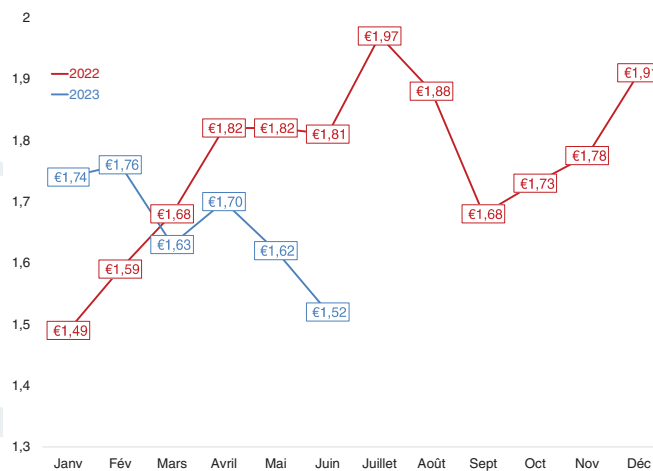
Consommation moyenne journalière de carburant, secteur du transport routier, 1er semestre 2023, en L/jour

Source : SARA. Calcul : OREC



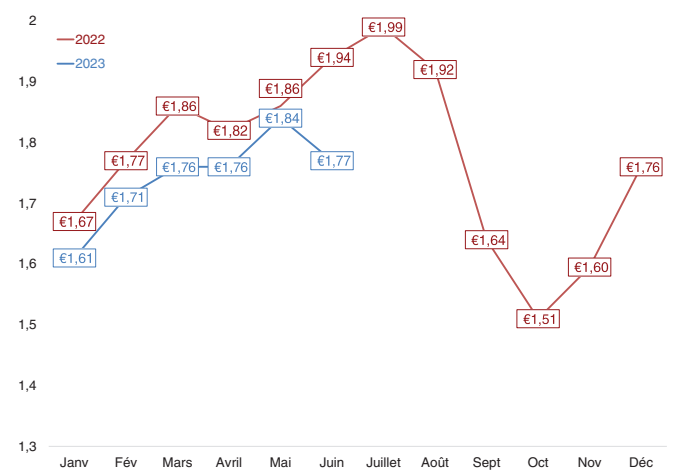
Cette représentation graphique permet d'assurer une comparabilité des niveaux de consommation de carburant d'un mois à l'autre, indépendamment de la durée du mois (30, 28 ou 31 jours).

Les mois présentant les niveaux de consommation journalière les plus élevés sont ceux qui ne coïncident pas avec les périodes de vacances scolaires, à savoir janvier, mars et juin. En revanche, les autres mois se caractérisent par des périodes de vacances scolaires, avec une durée de deux semaines en février et en avril. En mai, trois lundis fériés et un pont scolaire expliquent les niveaux de consommation plus bas par rapport aux autres mois. Il est notable que la consommation de carburant routier semble être fortement influencée par les périodes de vacances scolaires.



Prix du gazole routier en 2022 et S1 2023 (€/L)

Source : préfecture de Guadeloupe

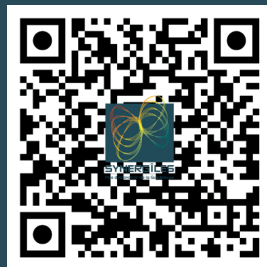
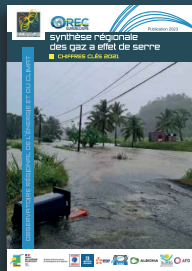
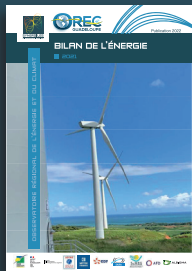
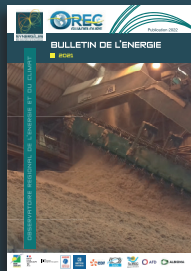
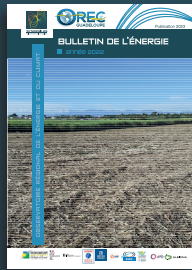
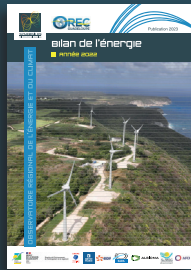


Prix du Super Sans plomb en 2022 et S1 2023 (€/L)

Source : préfecture de Guadeloupe

■ Ressources documentaires

L'ensemble des travaux de l'observatoire sont téléchargeables sur www.synergile.fr



OBSERVATOIRE RÉGIONAL DE L'ÉNERGIE
ET DU CLIMAT DE LA GUADELOUPE

Synergiles

Immeuble France-Antilles
ZAC de Moudong
97122 Baie-Mahaut
Guadeloupe

www.synergile.fr

Rédaction : Jérôme BEVERT (Synergiles), avec l'appui du Comité de l'Observatoire Régional de l'Énergie et du Climat (Région Guadeloupe, ADEME, DEAL, EDF Archipel Guadeloupe, Météo-France, SYMEG, SARA, ALBIOMA et Synergiles)

Mise en page : Synergiles

Crédit photos : Synergiles, E-M Golabkan

Page de garde : Dispositif utilisé sur installations de prélèvement de biogaz issu de la fermentation de déchets ménagers