



SYNERGILES
Pôle d'Innovation de la Guadeloupe



Bulletin de l'énergie

■ Année 2023

semestre 2

OBSERVATOIRE RÉGIONAL DE L'ÉNERGIE ET DU CLIMAT



Direction de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement



1 QUELQUES CHIFFRES CLÉS de l'électricité

OBJECTIF PPE :
100% D'ENR
DANS LE MIX ÉLECTRIQUE EN 2028

■ 1.1 Consommation d'électricité



878 GWh
consommés au 2^{ème}
semestre 2023

+4,7%
VS S2 2022

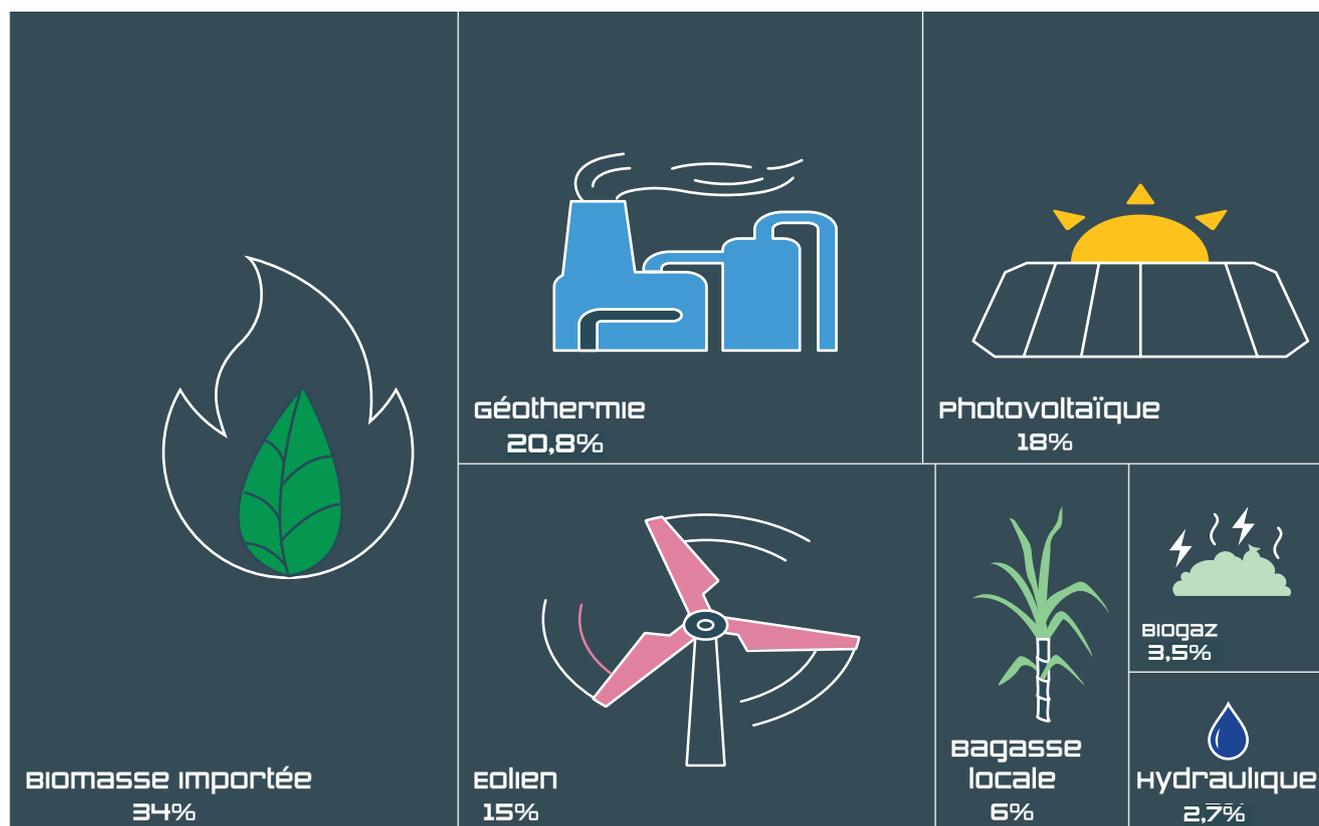
■ 1.2 Énergies renouvelables



31,4%
d'origine renouvelable
(276 GWh)

+1,4 points
VS S2 2022

PART DES TYPES D'ÉNERGIE DANS LA PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ RENOUVELABLE EN S2 2023



2 QUELQUES CHIFFRES CLÉS du transport routier

OBJECTIF PPE :
MAÎTRISER L'AUGMENTATION DE LA
CONSOMMATION DE CARBURANT

2.1 Consommation de carburant - transport routier



1 462 GWh
de carburant consommés
(transport routier)

stable
VS S2 2022

PRIX MOYEN S2 2023
de carburant pour 600 km

65,8 €⁽¹⁾

Source (prix) : Préfecture de Guadeloupe



PRIX des recharges véhicule
électrique pour 600 km

37,2 €⁽²⁾

Source (prix) : EDF Archipel Guadeloupe

ÉMISSIONS G.E.S* SUR 600km :
consommation de carburant

110 kg CO₂

3,10 kgCO₂/L de Gazole et 2,70 kgCO₂/L de Super

Source : Base Carbone[®]

ÉMISSIONS G.E.S* SUR 600 km :
recharges électriques

84 kg CO₂

Contenu carbone du kWh Guadeloupe 2021 : 703gCO₂

Source : OREC

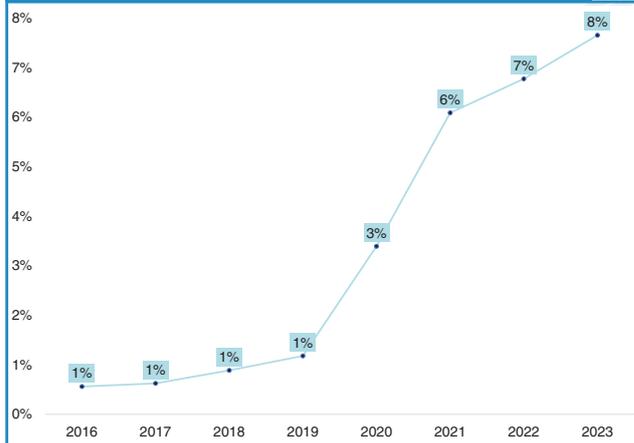
2.2 Part de marché du véhicule électrique

840 VE neufs
vendus en S2 2023

+39 %
VS S2 2022

**véhicules électriques :
3,0% du parc roulant⁽⁴⁾**

Évolution de la part de marché du véhicule électrique neuf



Source : Répertoire Statistique des Véhicules Routiers

*Gaz à effet de serre

(1) Consommation moyenne : 6,3 L/100km,
prix moyen des carburants routiers en
S2-2023 : 1,74€/L

(2) Cas de recharges à domicile. Consom-

mation moyenne : 20 kWh/100 km, prix
estimé du kWh + abonnement : 0,31€/kWh

(3) Véhicules électriques ou hydrogènes +
véhicules hybrides rechargeables

(4) parc roulant VP 2022

3 FOCUS ÉLECTRICITÉ

S2 2023 878 GWh

3.1 La consommation d'électricité

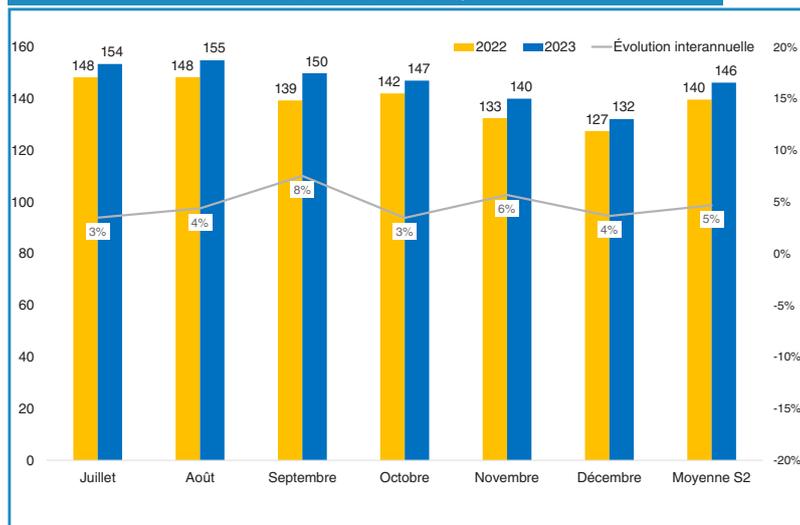
Au cours du deuxième semestre 2023, la consommation d'électricité a augmenté de près de 5% VS S2 2022.

Le mois de septembre a connu une augmentation significative (+7,5% VS septembre 2022), c'est aussi «le mois le plus chaud référencé dans nos archives» nous apprend Météo France Guadeloupe dans son bilan climatique annuel 2023.

Pour chacun des mois du deuxième semestre 2023, Météo France Guadeloupe signale une chaleur exceptionnelle, y compris le mois d'octobre malgré les 2 événements cycloniques que le territoire a connu : Tammy et Philippe.

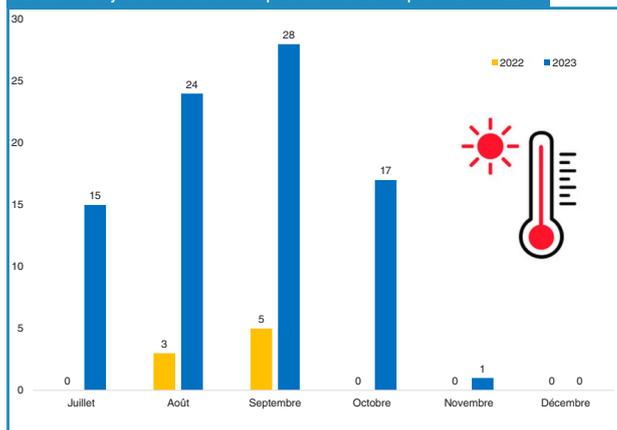
Ces chaleurs exceptionnelles sont visibles dans le tableau ci-dessous. Une augmentation significative du nombre de jours où la température diurne et nocturne a été supérieure à respectivement 32 et 25°C est enregistrée. Ces températures peuvent générer un recours plus important à des solutions de confort alimentées par de l'électricité : climatisation, ventilateur, etc.

Consommation mensuelle d'électricité en GWh, S2 2022 et 2023



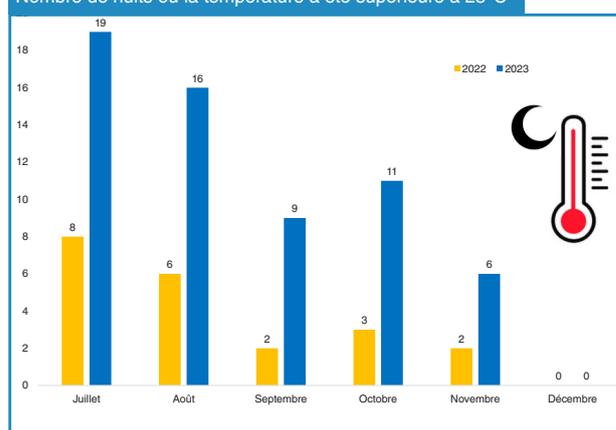
Source : EDF Archipel Guadeloupe

Nombre de journées où la température a été supérieure à 32°C



Source : Météo France Guadeloupe

Nombre de nuits où la température a été supérieure à 25°C



Source : Météo France Guadeloupe

Point sur le développement des énergies renouvelables

La production d'électricité à partir d'énergie renouvelable est en augmentation sur le deuxième semestre par rapport à l'année précédente (+25 GWh représentant une augmentation de +10% de la production).

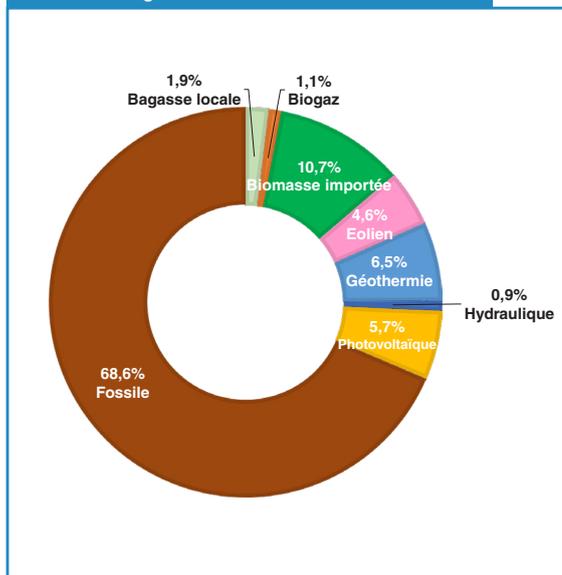
En dépit d'une production d'électricité totale supérieure, la part des énergies renouvelables dans le mix électrique est elle aussi

en augmentation par rapport au deuxième semestre de l'année 2022, dépassant les 31% du mix électrique.

Les biomasses et la géothermie sont les ENR dont la production augmente le plus comparativement au 2^e semestre 2022, tandis que l'éolien lui a produit moins d'électricité, du fait des conditions météorologiques.

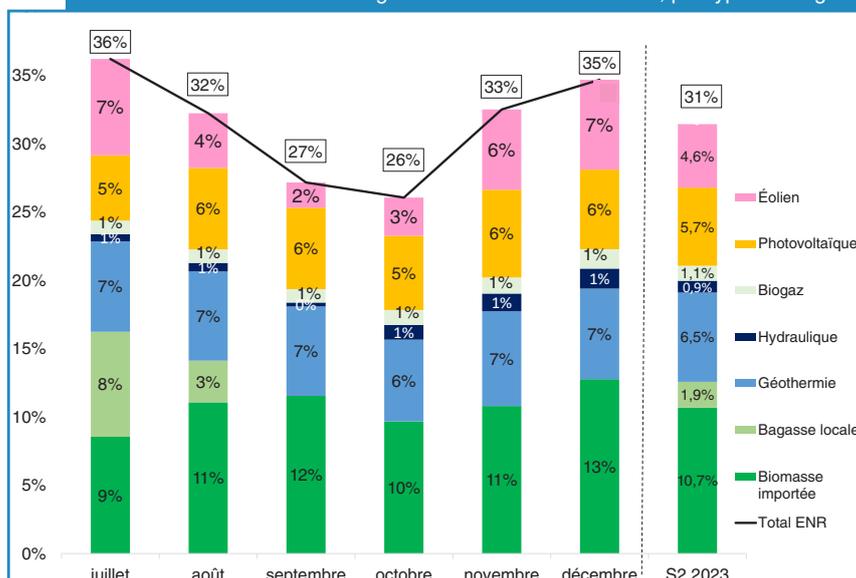
3.2 Évolution de la production d'énergies renouvelables

Répartition de la consommation d'électricité par source d'énergie au S2 2023



Source : EDF Archipel Guadeloupe

Part mensuelle d'électricité d'origine renouvelable au S2 2023, par type d'énergie



Source : EDF Archipel Guadeloupe

Production d'électricité
à partir d'énergies renouvelables
276 GWh

+ 9,8%
par rapport à S2 2022

3.3 Évolution de la production d'électricité d'origine renouvelable par rapport à S2 2022

Source d'énergie	Évolution VS S2 2022 (GWh)	Évolution VS S2 2022 (%)	Origine potentielle
Géothermie	+12	+27%	Nouveau puits de production depuis 2023
Biomasse importée	+11	+13%	Arrêt technique en novembre 2022
Bagasse locale	+11	+180%	Campagne sucrière terminée plus tard en 2023
Biogaz	+0,6	+7%	Gisement plus important
Hydraulique	-0,1	-1%	
Photovoltaïque	-1,2	-2%	
Éolien	-8,4	-17%	Conditions météorologiques moins favorables en 2023



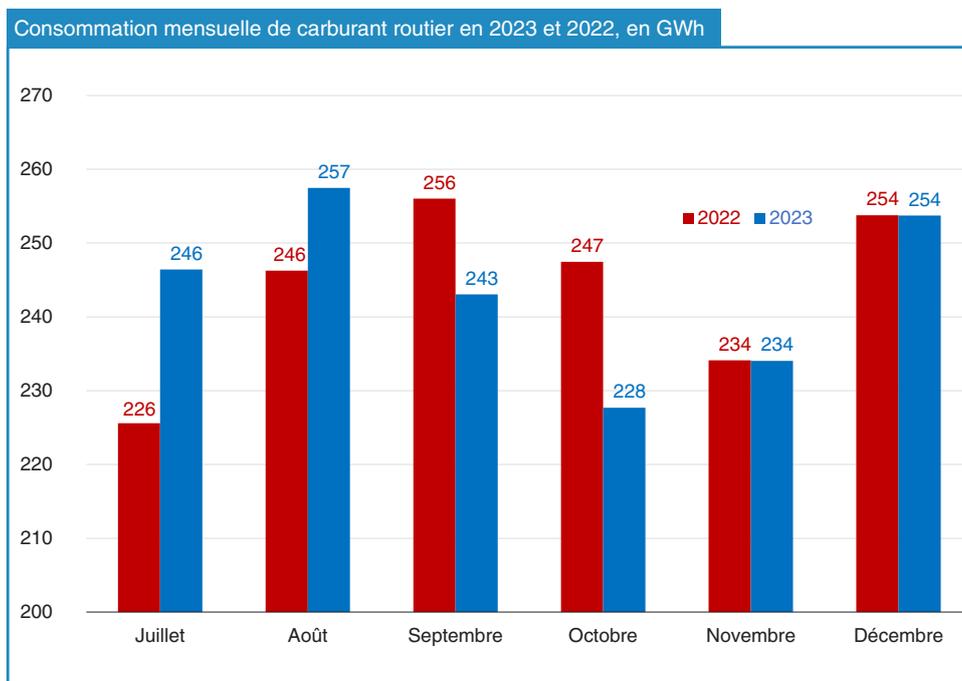
4 FOCUS CARBURANT ROUTIER

S2 2023 1 462 GWh

■ 4.1 S2 2023 - en savoir plus sur le carburant routier...

La consommation de carburant routier représentait, en moyenne sur ces dernières années, 63% des consommations de carburant du territoire, le transport aérien représentait 28% des usages de carburant et le maritime 9%. Dans ce bulletin du second semestre, la consommation de carburant concernée est celle du transport routier.

consommation de carburant routier :
un plein* toutes les 9 secondes !



Source : SARA

Sur l'ensemble de la période, la consommation de carburant est stable.

La consommation de Gazole est en diminution (-4,7%), alors que celle du Super Sans Plomb a enregistré une augmentation de +5,7%.

Les mois de grandes vacances juillet et août ont enregistré une hausse par rapport à la même période en 2022 (+6,4%), cette hausse est portée par le super sans plomb (+13%).

Septembre et octobre sont en recul en 2023, surtout du fait d'un recul de la consommation de gasoil.

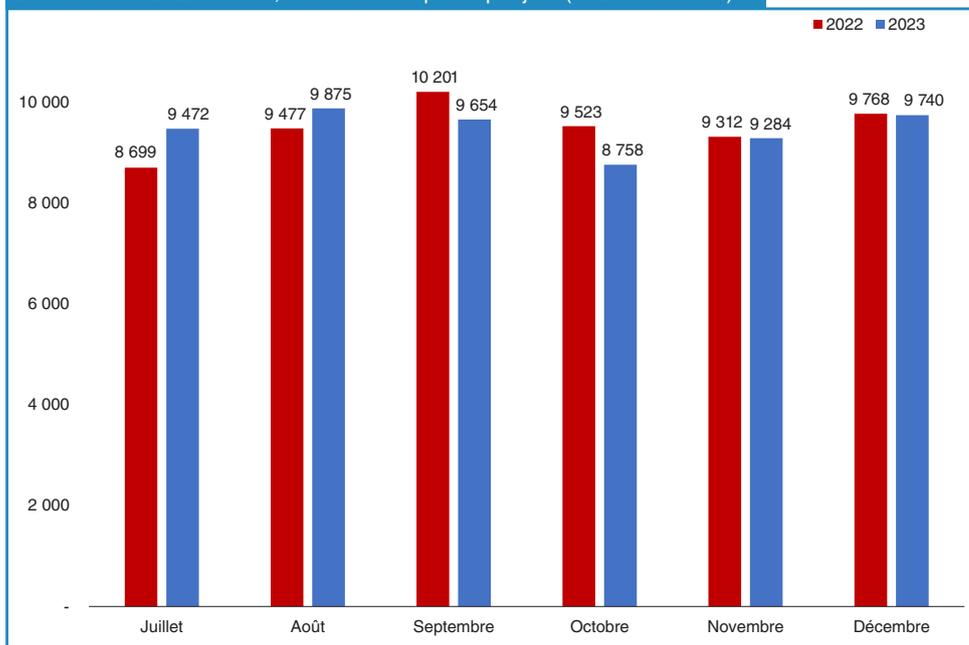
Novembre et décembre sont au même niveau de consommation de carburant d'une année sur l'autre, la baisse de consommation de gazole étant égale à la hausse de celle du sans plomb.

*Réservoir de 55L



4.2 La consommation moyenne de carburant par jour

Consommation moyenne journalière de carburant, secteur du transport routier, 2^{ème} semestre 2022 et 2023, en nombre de pleins par jour (55L de réservoir)



Source : SARA. Calcul : OREC

Cette représentation graphique permet d'assurer une comparaison des niveaux de consommation de carburant d'un mois à l'autre, indépendamment de la durée du mois (30 ou 31 jours).

Les vacances scolaires de la Toussaint sont à cheval entre les mois d'octobre et novembre qui sont aussi ceux dont la consommation journalière est la plus basse.

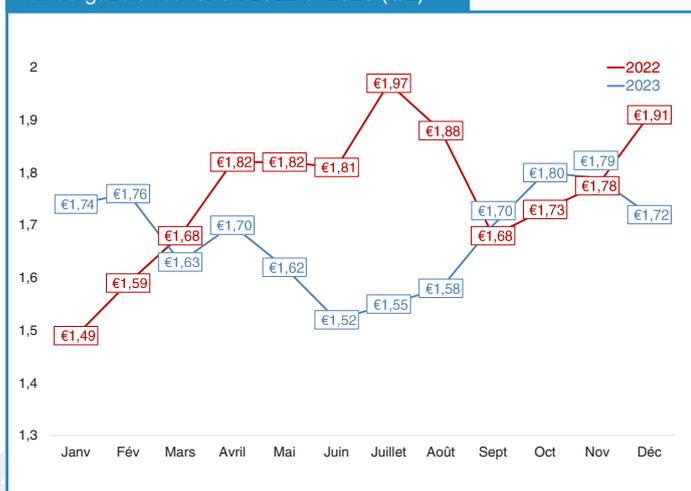
D'autres facteurs semblent influencer la consommation de carburant routier, comme la saison touristique. En effet, juillet et août sont des mois de vacances scolaires sans pour autant présenter de consommation journalière particulièrement faible.

Contrairement au 2^e semestre 2022, le prix des carburants ne semble pas avoir d'impact sur la consommation en S2 2023.

Ce sont près de 10 000 pleins qui sont réalisés chaque jour sur le territoire.

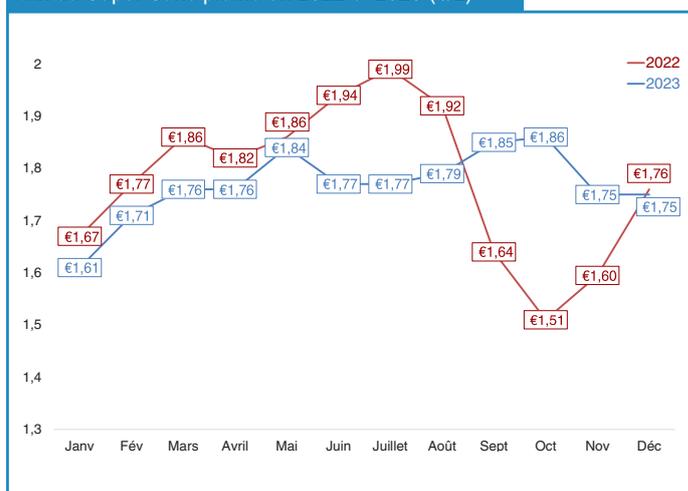


Prix du gazole routier en 2022 et 2023 (€/L)



Source : préfecture de Guadeloupe

Prix du Super Sans plomb en 2022 et 2023 (€/L)

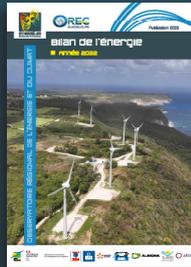


Source : préfecture de Guadeloupe

RESSOURCES DOCUMENTAIRES

L'ensemble des travaux de l'observatoire sont téléchargeables sur www.synergile.fr

OBSERVATOIRE RÉGIONAL DE L'ÉNERGIE ET DU CLIMAT



OBSERVATOIRE RÉGIONAL DE L'ÉNERGIE
ET DU CLIMAT DE LA GUADELOUPE

Synergiles

Immeuble France-Antilles
ZAC de Moudong
97122 Baie-Mahault
Guadeloupe

www.synergile.fr

Rédaction : Jérôme BEVERT (Synergiles), avec l'appui du Comité de l'Observatoire Régional de l'Énergie et du Climat (Région Guadeloupe, ADEME, DEAL, EDF Archipel Guadeloupe, Météo-France, SYMEG, SARA, ALBIOMA et Synergiles)

Mise en page : Synergiles

Crédit photos : Synergiles